¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡MUERAN LOS SALVAGES UNITARIOS!

LA GACETA MERCANTIL.

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 25 de su publicacion. No. 7,368 BUENOS AIRES, Lunes 29 de Mayo de 1848

Departamento de Gobierno— ¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Palermo de San Benito, Abril 17 de 1848—
Año 39 de la Libertad, 33 de la Yndependencia, y 19 de la Confederacion Argentina—

Conviniendo uniformar los extractos, que se hacen al contestar las notas oficiales, y evitar en ellos equivocaciones inconvenientes, el Gobierno ha acordado, y decreta—

Artículo 1. ° —En toda nota oficial en que se conteste á otra que tuviere suma, el extracto, solamente contendrá, despues de indicarse la fecha, la suma íntegra, señalada esta con comas, que abrirán al principio, y cerrarán al fin, diciéndose al empezarse la contestacion »serlo á la nota de tal fecha cuya suma es la siguiente»—

2. ° —Cuando la nota que se conteste no tuviere suma, y fuese de dos carillas ó de menos, despues de expresarse la fecha de ella, será transcripta toda íntegra en la contestacion, con comas que abriran al principio, y cerrarán al fin, excepto el encabezamiento, el saludo, y el nombre—

3. ° —Pasando la nota que se conteste de dos carillas, sin llegar su extension á la quinta, el extracto comprenderá todos los párrafos íntegros de la primera y segunda carilla, pasando á la tercera cuando no termine párrafo al fin de la segunda; abriéndose las comas al principio del primero, y cerrándose al fin del último—Y se dirá en seguida, si contuviere mas parrafos la nota, »concluyendo V. E. (V. S. ó V.) del modo siguiente»—Y se transcribirán, abriendo y cerrando las comas al principio y fin, los dos últimos párrafos, ó el uno si mas no contuviere la nota—

4. ° —Si la nota sin suma que se conteste pasare de cuatro carillas, se vaciarán todos los primeros párrafos íntegros, de la primera, y segunda carilla, hasta concluirse la transcripcion del que pase á la tercera, si no concluye al fin de la segunda, en cuyo término cerrarán las comas, y se dirá »Y todo lo demas que V. E., (V. S. ó V.) dice en su nota mencionada, hasta el principio del antepenúltimo párrafo en que V. E., (V. S. ó V.) continúa así» y se vaciaran los tres últimos párrafos, abriendo las comas al principio del antepenúltimo, y cerrándolas al fin del último—

5. ° —Cuando la nota que se conteste contenga algun asunto de alta importancia delicado, y no pasare de cuatro carillas, despues de citarse la fecha, será vaciadá toda ella íntegra, abriendo las comas al principio, y cerrándolas al fin excepto el encabezamiento, el saludo y el nombre—

6. ° —Si pasare de cuatro carillas la nota que se conteste, y de que trata el artículo quinto anterior, el extracto será transcribiendo, entre las comas al principio y al fin, el primer pliego, pasando al segundo si no concluye párrafo al fin en la cuarta carilla; y en seguida se dirá »Y todo lo demas que V. E. (V. S. ó V.) expresa en su mencionada nota, hasta el antepenúltimo párrafo en que continúa V. E. (V. S. ó V.) del modo siguiente»—Aquí se abrirán las comas, y continuará el extracto con la transcripcion de los tres últimos párrafos, cerrándose las comas al fin del último—

7. ° —Publíquese, hágase saber á quienes corresponde, y dése al Registro Oficial—

ROSAS—
Por órden de S. E—
[El Oficial 1. ° del Ministerio de Gobierno,]
Benedicto Maciel—

EL EDITOR.

El 25 del corriente, vigésimo-nono aniversario de nuestra Libertad, se celebró en la Santa Iglesia Catedral una misa solemne con Te-Deum, á que asistió el Exmo. Gobierno acompañado de todas las corporaciones civiles y militares—Las presidió el Señor Ministro de Hacienda, Camarista Dr. D. Manuel Insiarte, representando al Exmo. Señor Gobernador y Capitan General de la Provincia, Brigadier D. Juan Manuel de Rosas—

La concurrencia fué lucida y numerosa—

Pontificó nuestro Ilustrísimo Señor Obispo Diocesano, Dr. D. Mariano Medrano; y el Señor Canónigo Dr. D. Felipe Elortondo y Palacio pronunció una elocuente Oracion patriótica federal, que fué oida con el mayor interés—El recomendable é ilustrado Orador desempeñó cumplidamente su encargo—

Varias compañías y las bandas de música de las tropas de la guarnicion, formaron en la plaza de la Victoria y en la del 25 de Mayo, componiendo siete Batallones y tres Escuadrones, en número de cuatro mil, setecientos hombres—Los comandó el Señor Inspector y Comandante General de Armas, General D. Agustin de Pinedo, y á sus órdenes maniobraron—Todos estaban bien y federalmente uniformados—

Concluida la funcion de Iglesia, pasaron por frente á la casa del Exmo. Señor Gobernador—Entonces el Señor General del Ejército de la línea, dió los siguientes vivas y mueras, que fueron repetidos con ardiente entusiasmo por los Gefes de los cuerpos, por el Ejército, y por la concurrencia del pueblo—

¡ Viva la Independencia Americana !

¡ Viva la Confederacion Argentina !

¡ Viva la Honorable Junta de Representantes !

¡ Viva el Exmo. Señor Gobernador y Capitan General de la Provincia, Brigadier D. Juan Manuel de Rosas ! —

¡ Mueran los Salvages inmundos asquerosos Unitarios !

El dia 25 se saludó al Sol de Mayo, á su salida en todos los Cuarteles, con grandes demostraciones de regocijo y entusiasmo patriótico—

En los dias 24 y 25 la ciudad estuvo vistosamente decorada con banderas federales é iluminada en las noches—En la plaza de la Victoria se incendiaron hermosos fuegos artificiales—En las mismas noches hubo representaciones dramáticas en el Teatro de la Victoria y en el Argentino, precedidas del Himno Nacional—En la noche del 25 asistió al Teatro de la Victoria el Señor Ministro de Hacienda, Camarista Dr. D. Manuel Insiarte, representando la persona del Exmo. Señor Gobernador—La concurrencia fué muy interesante, y en gran número—

Tenemos entendido que el Ministro Argentino en la Corte del Brasil, en conferencias de Marzo último, manifestó al de Relaciones Exteriores del Imperio, el Sr. Limpo de Abreu, una circular del Exmo. Sr. Presidente del Estado Oriental, Brigadier D. Manuel Oribe, á los Comandantes Orientales de la frontera, á fin de que de acuerdo con los del Brasil, se combinen en el Rio Grande para la persecucion de cualquier grupo de rebeldes salvages unitarios, que de uno ú otro territorio se armen contra las personas y propiedades de los súbditos de ambos Estados, como lo habia propuesto el Sr. Saturnino; y que el Sr. Limpo de Abreu, pareciendo satisfecho de esta determinacion, aseguró á nuestro Ministro que estando para partir á Rio Grande el Teniente General Francisco José Soarez de Andrea, como Presidente de esa Provincia, renovaría las órdenes del Sr. Saturnino sobre esa cooperacion mutua, y respecto de los emigrados, contando con la firmeza de dicho Gefe para la plena ejecucion de la voluntad de S. M. el Emperador—

Deseamos sinceramente que estas nuevas seguridades dadas por el Gabinete del Janeiro tengan el debido efecto de su parte; y que al Sr. Andrea toque el honor de realizarlas, ya que en tantas ocasiones anteriores han salido fallidas, resultando de ahí una de las causas deplorables de los males y perjuicios de que se ha quejado posteriormente el Gobierno de S. M., que pesan sobre sus súbditos, en su discurso á las Cámaras Brasileras, fecha 3 del corriente—

O el Gobierno de S. M. por la ineficacia de sus declaraciones, no desea ejecutar los principios internacionales de justicia, tan convenientes á ambos paises, ó no tiene la posibilidad de practicarlos—En el primer caso, sus repetidas protestas y seguridades de paz y neutralidad dejan transparente el verdadero pensamiento del Gabinete—En el segundo caso, que no es posible admitir, visto el imperio que ejerce el Gobierno Imperial en Rio Grande, tampoco sería aceptable en él la irresponsabilidad absoluta, á no ser que admitiese el derecho consiguiente que entonces corresponderia á los beligerantes, en ese carácter, de sostener sus prerogativas é intereses—

La contradiccion que se nota en la política Imperial conduce necesariamente á estas reflexiones; y si sus reiteradas seguridades pacíficas, en el sentido de una estricta neutralidad, fueran alguna vez cumplidas eficazmente, se evitarian penosos comentarios, ya que no el cargo resultante al Gobierno Imperial de no haber resuelto defender la independencia é integridad del Estado Oriental contra la intervencion Anglo-Francesa, á pesar de haber llegado, hace mucho tiempo, el *casus fæderis*, estipulado en el artículo 3. ° de la Convencion del 27 de Agosto de 1828—

Capitanía del Puerto— ¡ VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA !
¡ Mueran los Salvages Unitarios !

Relacion de los buques Nacionales y Extrangeros que han entrado al Puerto y costa de la Provincia, desde el 1. ° del corriente hasta la fecha; con expresion de sus cargamentos, procedencias y consignatarios:

Balandra Carmen Nacional, patron Manuel Antonio, procedente de la Ensenada el 29 de Abril próximo pasado, con alijo del Pailebot Dinamarques Estevan, consiguada á Manuel Nieves.

Pailebot nacional Pirata, patron Antonio Justo, procedente de la Ensenada el 30 del próximo pasado con alije de la Polacra española Intrépida, consignado á Gregorio Mendez.

Queche nacional Guillermina, patron Joaquin Gaspar, procedente de la Ensenada con alije de la Barca Inglesa Autumn, consignado al patron.

Pailebot nacional San José Anima, patron Antonio Fulis, procedente de la Ensenada el 29 del próximo pasado con alije de la Barca americana Elena Augusta, consignado á José Maireles.

Chalupa nacional Porteña, patron Antonio Esvira, procedente de la Ensenada el 30 del próximo pasado, con alije del Bergantin Ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Balandra nacional Juanita, patron Francisco Sernone, procedente de la Ensenada el 30 del próximo pasado, con alije del Bergantin Ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Chalana nacional Cármen, patron Santiago Pabero, procedente de San Salvador el 25 del próximo pasado con 15 carretadas leña, consignada al patron.

Bergantin goleta nacional Francisco, patron Gregorio Gastaldi, procedente de Corrientes el 29 de Marzo, cargado con 370 tirantes lapacho, consignado al patron.

Balandra nacional Josefita, patron Pedro Escasiati, procedente de la Ensenada el 30 del próximo pasado con alije del Bergantin Ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Ballenera nacional Golondrina, patron Santiago Riolo, procedente del Monte con 14 carretadas leña, consignada á Lorenzo Buso.

Goleta nacional Victoria, patron Antonio Matias, procedente del Puerto del Tigre el 30 del próximo pasado con alije de la Goleta nacional Isabel, consignada á Vicente Casares,

Pailebot nacional Joven Angelita, patron Manuel Perez, procedente de la Ensenada el dia de la fecha con alije de la Barca Inglesa Mary Miller, consignado á Juan Antonio Nuñez.

Balandra nacional San Miguel, patron Nicola Marequiar, procedente de Corrientes el 19 del próximo pasado, cargada con 181,000 naranjas, consignada al patron.

Balandra nacional Leonides, patron Anastacio Balta, procedente de la Concepcion del Uruguay el 26 del próximo pasado, cargada con 30 tirantes de sauce, consignada al patron.

Ballenera nacional Luisita Querida, patron Marcos Mucoviche, procedente de San Salvador el 25 del próximo pasado, cargada con 30 carretadas leña espinillo, consignado á Vicente Casares.

Queche nacional Carolina, patron Antonio Sichi, de San Salvador el 26 del próximo pasado, con 15 carretadas leña, consignado al patron.

Queche nacional Merceditas, patron Manuel Gonzales, del Monte, cargado con 15 carretadas leña, 50 orcones y 100 tijeras, consignado al patron.

Chalana nacional Angelita, patron Juan Bertelan, procedente de las Vacas el 29 del próximo pasado, con 19 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Luisita, patron Pedro Mendez, procedente del Monte, con 39 carretadas leña, 21 orcones, 6 bateas, 100 estacones, consignado al patron.

Chalana nacional Joven Maria, patron José Fernandez, procedente de Gualeguay el 22 del próximo pasado, con 24 carretadas leña, consignada al patron.

Ballenera nacional Pepa, patron Domingo Diastino, de San Salvador el 17 del próximo pasado, con 10 carretadas leña, consignada al patron.

Queche nacional Juanita, patron Rafael Ferreyra, del Monte, con 30 carretadas leña, consignado al patron.

Pailebot nacional Jovita, patron José Barreyro, del Monte, con 30 carretadas leña, consignado á Lezama.

Ballenera nacional Pepita, patron Angel Paraper, procedente del Monte, cargado con 15 carretadas leña, consignada á Gregorio Lezama.

Chalana nacional Constancia, patron Andres Loreto, procedente de Gualeguaychú el 21 de Marzo y de Dolores el 17 del próximo pasado, cargada con 25 carretadas leña, consignada al patron.

Goleta nacional Ynglesita, patron Donato Fonda, procedente de Mercedes el 26 del próximo pasado, cargado con 50 carretadas leña, consignado al patron.

Mistico nacional Ensayo, patron Domingo Pires, procedente del Monte, cargado con 24 carretadas leña, consignado al patron.

Pailebot nacional San Antonio, patron Manuel Repetto, procedente de Gualeguaychú el 28 del próximo pasado, de vacio, consignado á Bernardo Delfino.

Queche nacional Aurora, patron Lorenzo Buso, procedente de San Pedro el 28 del próximo pasado, cargado con 1,000 arrobas de sebo y grasa, 150 sapallos, 50 sandías, consignado al patron.

Lanchon nacional Belisario, patron Manuel Acuña, procedente del Monte, cargado con 7 carretadas leña, consignado al patron.

Pailebot nacional Jóven Francisco, patron Manuel Pumes, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la Barca Española Amable Rosa, consignado á Felipe Senillosa.

Pailebot nacional Bella Delfina, patron Bentos Calli, procedente del Rosario el 24 del próximo pasado, cargado con 96 fanegas trigo, consignado al patron.

Goleta nacional Rosita, patron Carlos Carela, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alige del Bergantin sardo La Rosa, consignada á Vicente Casares.

Pailebot nacional Constante, patron José Julian, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la barca inglesa Amelia, consignado á Santa Maria.

Pailebot nacional Luvine, patron Francisco Antomachi, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado al patron.

Goleta nacional Maria Manuela, patron Lorenzo Corbon, procedente de Corrientes el 8 del próximo pasado, cargada con 4481 cueros vacunos, 548 tercios yerba paraguaya, 231 id., 178 arrobas 15 libras cerda, 34 arrobas 18 libras id. suelta, 30 tirantillos, 5 petacones tabaco, 1 chigua lana, consignada á Felipe Llavallol.

Ballenera nacional Joven Gumesinda, patron Jacinto Serreti, procedente de las Conchas el 2 del corriente, con alije de la Goleta nacional Maria, consignada á Felipe Llavallol.

Goleta nacional Nueva Italia, patron José Sifredi, procedente del Rosario el 25 del próximo pasadó, cargada con 210 fanegas trigo, consignada al patron.

Balandra nacional Juanita, patron Juan Basoni, procedente de la Ensenada el 2 del corriente con alije del Bergantin sardo Rosa, consignada á Vicente Casares.

Goleta nacional Santa Rita, patron Juan Bonifacio, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la Barca Autumn, consignada al patron.

Pailebot nacional Manuela, patron Francisco Guerra, procedente de la Ensenada el 2 del corriente con alije del Bergantin Ingles Amelia, consignado al patron.

Balandra nacional Bella Rosa, patron Nicolas Cifredi, procedente del Rosario el 24 del próximo pasado, cargada con 160 fanegas trigo, consignada á N. Botet.

Goleta nacional Cabaza, patron Marcos Cifredi, procedente del Rosario el 24 del próximo pasado, cargada con 20 chignas lana y 161 fanegas trigo, consignada á N. Berdier.

Ballenera nacional Florinda, patron Miguel José, procedente de la Ensenada el 2 del corriente con alije de la Barca Española Amable Rosa, consignada á José Acosta.

Lanchon nacional San Felipe, patron José Rodriguez, procedente del Monte cargado con 10 carretadas de leña, consignado al patron.

Balandra nacional Luisa, patron Andres Maquiavelo, procedente de Gualeguay el 27 del próximo pasado, cargada con 19 carretadas leña, 500 arrobas entre grasa y sebo, 4 palas curvas, consignada al patron.

Balandra nacional Sta. Maria, patron Antonio Brunelo, procedente del Paraná el 25 del próximo pasado, cargada con 200 fanegas cal, 3 cueros desechos, consignada al patron.

Balandra nacional Pura y Limpia, patron Bartolo Olivares, procedente del Paraná el 24 del próximo pasado, cargada con 140 fanegas cal, consignada al patron

Garandumba nacional Angelita, patron Salvador Farmosa, procedente del Paraná el 25 del próximo pasado, cargada con 160 fanegas cal, consignada á Gregorio Arengo.

Balandra nacional Encarnacion, patron Cristóbal Sando, procedente del Rosario el 24 del próximo pasado, cargada con 46 fanegas trigo, consignado á N. Ortiz.

Pailebot nacional Volador, patron Antonio Lavir, procedente del Monte el 25 del próximo pasado, cargada con 30 carretadas leña, consignado al patron

Balandra nacional Trinidad, patron Nicolás Sanguinet, procedente de la Ensenada el 2 del corriente con alije de la Polacra Española Intrépida, consignada á Gregorio Mendez.

Balandra nacional Dos de Julio, patron Angel Lanato, procedente de Corrientes el 15 de Abril, cargada con 799 cueros vacunos, 653 idem, 12 petacones de tabaco, 3 cajones cigarros, 15 tercios yerba, consignada al patron.

Goleta nacional Maria Luisa, patron Sebastian Burlando, procedente de Santa-Fé el 28 del próximo pasado con 281 fanegas carbon, consignada al patron.

Goleta Correntina Diana, patron Francisco Lotero, procedente de Corrientes el 10 del proximo pasado, cargada con 2 trozos de lapacho, 22 vigas de idem, 154 tigeras de palma, 250 tirantes, 18 bultos cigarros, consignada á Felipe Llavallol.

Queche nacional Merceditas, patron Juan Storch procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la Barca inglesa Chorister, consignado á Manuel Nieves.

Queche nacional Confederacion, patron Joaquin Matías, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado á José Acosta.

Queche nacional Pio IX, patron Mauricio Ayeno, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca americana Elena Augusta, consignado á Bartolo Bosi.

Pailebot nacional Juncal, patron Antonio Pidemontes, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, vacío, consignado á Manuel Linche.

Ballenera nacional Vencedora, patron Juan Neto, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignada al patron.

Queche nacional Carnaval, patron Juan Fallel, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado al patron.

Balandra nacional Sauce, patron Antonio Ferreira, procedente de la Ensenada el 2 del corriente, con alije de la barca inglesa Autumnus á Manuel Linche.

Pailebot nacional Anais, patron Juan Esteves, procedente de la Ensenada, el 3 del corriente con alije del bergantin ingles Chorister, á Vicente Casares.

Ballenera nacional Camila, patron Angel del Monste, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, de vacio, consignada á Bernardo Delfino.

Ballenera nacional Debes, patron Antonio Caratino, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la Zumaca Chilena Encantadora, consignada á Gil Rodriguez.

Balandra nacional Ulises, patron Domingo Esvira, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca inglesa Napoleon, del bergantin ingles Amelia y del bergantin Sardo Rosa, consignada á Vicente Casares.

Balandra nacional Celedonia, patron Juan Videyro, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la polacra española Intrépida, consignada á Enrique Ochoa

Pailebot nacional Gumencindo, patron Gerónimo Masovine, procedente de las Conchas el 2 del corriente, con alije de la goleta Maria Manuela, consignado á Felipe Llavallol.

Queche nacional Consecuencia, patron Antonio Ageno, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la polacra inglesa Napoleon, consignado á Juan Garay.

Queche nacional Carlos, patron Rafael Roldan, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Chorister, consignado á Vicente Casares.

Goleta nacional San José, patron Lázaro Bastivino, procedente de Corrientes el 9 del próximo pasado, cargada con 210 tirantes y 700 cueros vacunos, consignada á Felipe Llavallol.

Balandra nacional Juanita, patron José Povini, procedente del Rosario el 24 del próximo pasado, cargada con 80 fanegas trigo, consignada á N. Butierres.

Balandra nacional Carlota, patron Valentin Arbin, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije del bergantin ingles Hannah, consignada á José Garay.

Pailebot nacional Paz Oriental, patron Gerónimo Camortino, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, de vacio, consignado á Manuel Linche.

Queche nacional Adela, patron Nicolas Besio, procedente de la Ensenada el 3 del corriente con alije del bergantin ingles Amelia, consignado al patron.

Pailebot nacional Pirata, patron Antonio Justo, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca inglesa Napoleon, consignado á N. Hernandez.

Balandra nacional Bella Vizcaina, patron Juan Custane, procedente de Santa Fé el 22 del próximo pasado, cargada con 45 fanegas de maní, 10 fanegas de patatas, 3000 naranjas, 200 sapallos, consignada al patron.

Pailebot nacional Pepito, patron Guillermo Pintos, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la barca inglesa Antonieta, consignado á Gregorio Lezama.

Pailebot nacional Gues, patron Mateo Austerre, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije del bergantin ingles Amelia, consignada á Santa Maria.

Balandra nacional Anita, patron Gerónimo Suchi, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije del bergantin ingles Amelia, consignado á Santa Maria.

Ballenera nacional Fama, patron Rafael Burato, procedente del Salado el 3 del corriente con 150 fanegas sal, á N. Baudrix.

Ballenera nacional Dos Compadres, patron Lázaro Facio, procedente del Monte, cargada con 18 carretadas de leña, consignada al patron.

Bote nacional Arrogante, patron Cristobal Chape, procedente de las Vacas el 4 del corriente, cargado con 6 carretadas leña, y consignado al patron.

Queche nacional Jóven Leonor, patron Victor Rodriguez, procedente de las Vacas el 4 del corriente, cargado con 18 carretadas leña, y consignado al patron.

Ballenera nacional Fortunato, patron Francisco Torres, procedente del Monte, cargadá con 27 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Justita, patron Francisco Servani, procedente de la Ensenada el 4 del corriente, con alige del Bergantin ingles Leo, consignada á Francisco Casares.

Chalana nacional Carmen, patron Salvador Lopez, procedente de las Vacas el 4 del corriente, cargada con 12 carretadas leña, consignada á Antonio Baltra.

Pailebot nacional Nueva Mariquita, patron Manuel Beraldo, procedente del Salado el 2 del corriente, con alige del Bergantin Goleta español Ninfa, consignado á Bernardo Delffino.

Pailebot nacional Justo, patron Luis Silva, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alige de la Barca inglesa Autumn, consignado á Gregorio Lezama.

Goleta nacional Inacita, patron Manuel Gonzalez, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la Barca inglesa Chorister, consignada á Vicente Casares.

Pailebot nacional Argentino, patron Manuel Henrique, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la Barca americana Elena Augusta, consignado á N. Bosi.

Balandra nacional Inca, patron Antonio Ferrer, procedente del Sauce Oriental el 4 del corriente, cargada con 56 carretadas leña, consignada á Guillermo Becar.

Ballenera nacional Debe, patron Antonio Caratino, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la zumaca chilena Encantadora, consignada á Gil Rodriguez.

Ballenera nacional Luisa, patron Marcos Savich, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la zumaca chilena Encantadora, consignada á Gil Rodriguez.

Pailebot nacional Emilia, patron Agustin Ayraldo, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije del bergantin ingles Hannah, consignado á Vicente Casares.

Pailebot nacional Bella Mercedes, patron Luis Gallino, procedente del Rosario el 29 del próximo pasado, cargado con 80 fanegas trigo, 21 tirantes algarrobo, consignado á Juan Miguel y C.

Balandra nacional Bella Sestrina, patron Juan Bautista Estañar, procedente del Rosario el 29 del próximo pasado, cargada con 85 fanegas trigo, consignada al patron.

Pailebot nacional Lacio, patron Antonio Mantes, procedente del Rosario el 29 del próximo pasado, cargado con 100 fanegas trigo, consignado al patron.

Pailebot nacional Felisa, patron Bautista Costa, procedente de la Ensenada el 4 del corriente, con alije de la barca Napoleon, consignado á Gregorio Mendez.

Pailebot nacional Libertad, patron Juan Libre, procedente de la Ensenada el 4 del corriente, con alije del bergantin ingles Leo, consignado á Vicente Casares.

Chalana nacional Ana 3. ª, patron Domingo Martinosich, procedente de Sarate el 3 del corriente, con 24 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Catalina, patron Lorenzo Sanguineti, procedente de Gualeguaychú el 25 del próximo pasado, cargada con 292 postes de corrales, 8 id. de calle y 4 carretadas leña, consignada á Domingo Gandulfo.

Balandra nacional Carmelita, patron Felipe Carbon, procedente de Gualeguaychú el 29 del próximo pasado, cargada con 40 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional San Gregorio, patron Juan Cologa, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la barca inglesa Autumn, consignado á Gregorio Lezama.

Pailebot nacional El Mio, patron Antonio Bartolotti, procedente de la Ense-

nada el 5 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado á Felipe Senillosa.

Pailebot nacional Juan Francisco, patron Manuel Fuiles, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado á Felipe Senillosa.

Chalana nacional Josefita, patron Pedro Escasiati, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije del bergantin ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Pailebot nacional Lucero, patron Manuel Oliver, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije de la barca americana Elena Augusta, consignado al patron.

Goleta nacional San Salvador, patron Juan Rodriguez, procedente de San Salvador el 28 del próximo pasado, cargada con 29 carretadas leña, consignada al patron.

Bote nacional Chico, patron Rafael Uriarte, procedente del Monte, cargado con 9 carretadas leña, consignado al patron.

Balandra nacional Luisa, patron José Carbon, procedente de Gualeguay Grande el 1.° del corriente, cargada con 40 carretadas leña, consignada al patron.

Goleta nacional Luisa, patron Mateo Reneio, procedente de Gualeguay Grande el 1.° del corriente, cargada con 44 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Flor de Montevideo, patron Fortunato Demarqui, procedente de Gualeguay Grande, el 1.° del corriente, cargado con 60 arrobas entre sebo y grasa, 16 carretadas leña, consignado al patron.

Ballenera nacional Francisco, patron Santiago Saviñan, procedente de Gualeguaychú el 4 del corriente, cargada con 16 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Mercedes, patron Pascual Escribano, procedente de Santa Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 140 fanegas carbon, consignada al patron.

Cuter nacional Liberal, patron Juan Bautista Fogosa, procedente de S. Salvador el 3 del corriente, cargado con 25 carretadas leña, consignado al patron.

Chalana nacional Rosario, patron Juan Chocova, procedente de Santa-Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 104 fanegas carbon, consignada al patron.

Balandra nacional Mercedes, patron Simon Mataduicy, procedente de Santa Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 118 fanegas carbon, y 16 curbas, 14 umbrales algarrobo, 3 fanegas maní, consignada al patron.

Queche nacional Monte Alegre, patron Juan Arceno, procedente de Santa Fé el 26 del próximo pasado, cargado con 74 rayos algarrobo, 15 umbrales de idem, 112 fanegas carbon, 10 cueros vacunos, 40 arrobas jabon, 26 fanegas maní, consignado al patron.

Balandra nacional Luisa, patron Estevan Lichini, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la Goleta Dinamarquesa Estevan, consignada á Manuel Neves.

Chalana nacional Dolores, patron Nicolas Marraspin, procedente de la Ensenada el 3 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Autumn, consignada á Vicente Casares.

Goleta nacional Dominga, patron Domingo Garechi, procedente de la Ensenada el 4 del corriente con alije de la Barca Inglesa Mary Miller, consignada á Eugenio Nuñez.

Pailebot nacional Eduardo, patron Andres Parodi, procedente de la Ensenada el 4 del corriente, con alije del Bergantin Brasilero Mentor, consignado al patron.

Lanchon nacional Ulises, patron Domingo Esvira, procedente de la Ensenada el 4 del corriente, con alige del Bergantin Ingles Leo, consignado á Vicente Casares.

Queche nacional San Próspero, patron José Figari, procedente de San Salvador el 3 del corriente, cargado con 20 carretadas leña, consignado al patron.

Balandra entreriana, patron Juan Sanguinete, procedente de San Salvador el 30 del próximo pasado, cargada con 26 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Union dos Hermanos, patron Angel Capurro, procedente de San Salvador el 30 del próximo pasado, cargado con 40 carretadas leña, consignado al patron.

Ballenera nacional Rayo Argentino, patron Luis Bequis, procedente de la Ensenada el 6 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Napoleon, consignada á Nelson Hartwig.

Goleta nacional Adelaida, patron Joaquin Acosta, procedente de San Salvador el 1.° del corriente, cargada con 26 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Riachuelo, patron Guillermo Lemerie, procedente de la Ensenada el 5 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Amelia consignado á Santa Maria.

Ballenera nacional Rua 2.ª, patron Santiago Risso, procedente de las Palmas el 5 del corriente, cargada con 38 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Asencion, patron Francisco Chiruti, procedente del Paraná el 28 del próximo pasado, cargada con 240 fanegas cal, consignada á Manuel Acevedo Ramos.

Queche nacional Tres Hermanos, patron José Bejar, procedente de las Palmas el 3 del corriente, cargado con 38 carretadas leña, 25 cañas, y 8 postes, consignado al patron.

Goleta nacional 1.ª Mercedes, patron Tomas Montenegro, de Santa Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 30 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Pintoresco, patron Estevan Guinar, procedente de la Ensenada el 6 del corriente, con alige del Bergantin Ingles Ana, consignado á N. Casares.

Pailebot nacional Angelita, patron Manuel Puerto Real, procedente de Santa Fé el 24 del próximo pasado, cargado con 100 fanegas maní, 7 umbrales de algarrobo, 17 palos largos, 48 rayos, 29 pares tarugos, 50 cueros vacunos, consignado al patron.

Balandra nacional Luisa, patron José Maria Troncoso, procedente de Santa Fé el 24 del próximo pasado, cargada con 100 fanegas maní, 74 camas, 30 palos largos, 3 umbrales, 72 rayos, 44 fanegas carbon, consignada al patron.

Ballenera nacional Tres de Agosto, patron Custodio Rodriguez, procedente de la Ensenada el 6 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignada á José Meyrelles.

Queche nacional Confederacion, patron Joaquin Mathias, procedente de la Ensenada, el 6 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignado á José Meyrelles.

Ballenera nacional Florinda, patron Miguel F. de Mesquita, procedente de la Ensenada, el 6 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignada á N. Lanuz.

Ballenera nacional Atrevida, patron Agustin Fullol, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, de vacío, consignada á Bernardo Delfino.

Balandra nacional Catalina, patron Cecilio Garcia, procedente de Gualeguaychú, el 1.° del corriente, cargada con 20 carretadas leña, 28 arrobas grasa, consignada al patron.

Ballenera nacional Debe, patron Antonio Caratino, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije de la Zumaca Chilena Encantadora, consignada á Gil Rodriguez.

Goleta nacional Agraciada, patron Antonio Variani, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Napoleon, consignada á Gregorio Lezama.

Ballenera nacional Caballo Marino, patron Pedro Calderade, procedente del Buseo, el 6 del corriente, de vacío, consignada á Rafael Tudurí.

Pailebot nacional Mediterraneo, patron Nicolas Schafino, procedente de Santa Fé, el 1.° del próximo pasado, cargado con 27 carretadas leña, 12 bolsas manzanas y 300 fanegas trigo, consignado á N. Gutierres.

Queche nacional San Francisco, patron Felipe Neri, procedente del Monte, el 6 del corriente, cargado con 31 carretadas leña, consignado á Gregorio Lezama.

Pailebot nacional Paz Oriental, patron Gerónimo Camartino, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije de la Barca Americana Oxford, consignado á Manuel Linche.

Pailebot nacional Recuerdo, patron José Bonfante, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije de la Barca Americana Oxford, consignado á Manuel Linche.

Goleta nacional Matilde, patron Francisco Manfredi, procedente del Salado, el 7 del corriente, con alije del Bergantin Brasilero Cascudo, consignada á Manuel Acevedo Ramos.

Lanchon nacional Aureliano, patron Antonio Beltran, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Hannah, consignado á Felipe Senillosa.

Goleta nacional Ana, patron Francisco Severo, procedente del Monte, con 20 carretadas leña, consignada á Gregorio Lezama.

Queche nacional Furioso, patron Antonio Fardi, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Napoleon, consignado á Bernardo Delfino.

Ballenera nacional Feliz, patron Juan Bautista Balví, procedente del Salado, el 7 del corriente, de vacio, consignada al patron.

Goleta nacional Bella Teresa, patron José Constansó, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alige de la Goleta Dinamarquesa Estevan, consignada al patron.

Queche nacional Manuelito, patron José Bautista Alimandi, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije de la barca española Amable Rosa, consignado á Bernardo Delfino.

Pailebot nacional Juncal, patron Antonio del Monte, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, de vacio, consignado á Gregorio Mendez.

Queche nacional Antípoda, patron Francisco Ferraro, procedente del Salado, el 7 del corriente, de vacio, consignado al patron.

Pailebot nacional Rosita, patron Carlos Casela, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije del bergantin ingles Autumn, consignado á Vicente Casares.

Pailebot nacional Sofia, patron Juan B. Ageno, procedente del Salado, el 4 del corriente, y de la Ensenada el 8 del corriente, con alige de la Barca Americana Elena Augusta, consignado á José Meyrelles.

Pailebot nacional San Gregorio, patron Juan Coloss, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije del bergantin ingles Bella Porteña, consignado á Gregorio Lezama.

Queche nacional Andreita, patron Francisco Bonifacio, procedente del Salado, el 7 del corriente, en lastre, consignado á Casares.

Ballenera nacional Dayno, patron Santiago Focrel, procedente de la Cruz Colorada, el 6, con alije de la goleta San José, consignada al patron.

Místico nacional Ensayo, patron Domingo Piris, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije del bergantin goleta ingles Hope, consignada á José Garay.

Balandra nacional Esperanza, patron Agustin Cipriano, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije del Bergantin ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Goleta nacional Maria Luisa, patron Luis Dunan, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije de la barca americana Oxford, consignada á Vicente Casares.

Balandra nacional Lizarda, patron Isidro Cuerell, procedente del Salado, el 4 y de la Ensenada el 8 del corriente, con alije del bergantin ingles Amelia, consignada á Vicente Casares.

Pailebot nacional Victoria, patron José Saladini, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije del bergantin ingles Hannah, consignado al patron.

Lanchon nacional Emilia, patron Manuel Ordano, procedente de Gualeguaychú, el 30 del pasado, cargado con 18 carretadas leña, consignado al patron.

Balandra nacional Virgen Santa, patron Onorato Martino, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Napoleon, consignada á José Garay.

Queche nacional Merceditas, patron Juan Estrary, procedente de la Ensenada, el 8 del corriente, de vacio, á Manuel Nieves.

Ballenera nacional Angelita, patron José Nuñez, procedente del Monte, cargada con 18 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Dolores, patron Bartolo Metur, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Hannah, consignada á Felipe Senillosa.

Queche nacional Guillermina, patron Joaquin Gaspar, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Napoleon, consignado á N Baudrix.

Pailebot nacional Elena, patro Juan Cambis, procedente del puerto del Tigre, el 8 del corriente, con alije de la Goleta Francisco, consignado á Vicente Casares.

Queche nacional Reno, patron Puerto Rico, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije de la Goleta Inglesa Hope, consignado á José Garay.

Lanchon nacional Pepito, patron Esteban Torres, procedente del Monte, cargado con 12 carretadas leña, consignado al patron.

Ballenera nacional Florinda, patron Miguel J. de Mesquita, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignada á N. Macalister.

Ballenera nacional Dos Compadres, patron Lázaro Facio, procedente de las Palmas, el 6 del corriente, cargada con 20 carretadas leñ9, consignada al patron.

Lanchon nacional San José y Animas, patron José Balloso, procedente del Monte, cargado con 15 carretadas leña, consignado al petron.

Pailebot nacional Agustina, patron Antonio Sarmiento, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije de la Barca Americana Oxford, consignado á Vicente Casares.

Goleta nacional Santa Rita, patron Juan Bonifacio, procedente de la Ensenada el 9 del corriente, con alije de la Barca inglesa Napoleon, consignada á Gregorio Lezama.

Pailebot nacional Bella Manuela, patron Francisco Guerra, procedente de la Ensenada, el 9 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Amelia, consignado á Santa Maria.

Ballenera nacional Prudencia, patron Mariano Reynoso, procedente de las Palmas, el 7 del corriente, con 26 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Justo, patron Luis Silva, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignado á Gregorio Lezama.

Queche nacional Confederacion, patron Joaquin Matias, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignado al patron.

Balandra nacional Carmen, patron Victorino Rivero, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije de la Barca Americana Elena Augusta, consignada á José Meyrelles.

Queche nacional Plata, patron Manuel Gomez, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije del Bergantin Español San Antonio, consignado á Juan M. Leal.

Queche nacional Rincon de Vences, patron Antonio Silva, procedente de la Ensenada, el 7 del corriente, con alije del Bergantin Español San Antonio, consignado á Juan M. Leal.

Queche nacional Adela, patron Nicolas Bosio, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Amelia, consignado á Antonio Santa Maria.

Balandra nacional Carlos, patron Manuel Antoni, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alige de la Barca Inglesa Chorister, consignada á Manuel Neves.

Pailebot nacional San Pastor, patron Gregorio Merlino, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije de la Polacra Española Intrépida, consignado á Gregorio Mendez.

Queche nacional Ana Maria, patron José Maria Rodriguez, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Bella Porteña, consignado á Gregorio Lezama.

Ballenera nacional Tres de Agosto, patron Custodio Rodriguez, procedente de la Ensenado, el 10 del corriente, con alije de la Polacra Sarda Buenos Aires, consignada á N. Guimaraens.

Balandra nacional Inca, patron Antonio Ferride, procedente de la Ensenada el 10 del corriente, con alije del bergantin español Cronometro, consignada á Eduardo Freyer.

Pailebot nacional Andaluza, patron Tomas Malagamba, procedente de la Ensenada, el 10 del corriente, con alije de la barca inglesa Napoleon, consignado á Gregorio Mendez.

Balandra nacional Juanita, patron Juan Brozon, procedente de la Ensenada el 10 del corriente, con alige de la Barca Inglesa Autumn, consignada á Vicente Casares.

Queche nacional Tercera, patron Salvador Ortiz, procedente de la Ensenada el 10 del corriente, con alige del Bergantin Ingles Hannah, consignado á Vicente Casares.

Pailebot nacional Pensamiento, patron Juan Pereda, procedente de San Nicolas el 7 del corriente, cargado con 1,046 cueros vacunos, 28 fardos lana, 2 cajones de géneros, 1 fardito de casimires, consignado á Antonio Aldao.

Goleta nacional Aurora, patron Vicente Bosi, procedente de la Ensenada el 11 del corriente, con alije de la Polacro Sarda Buenos Aires, consignada á Bernardo Delfino.

Queche nacional 1.ª Porteña, patron Jorge Stillerde, procedente de la Ensenada el 11 del corriente, con alije del Bergantin ingles Bella Porteña, consignado á Henrique Clare.

Goleta nacional Isabel 2.ª, patron José Rodrigues procedente de Gualeguaychú, el 5 del corriente, cargada con 23 carretadas leña, 28 orcones de ñandubay, 3 arrobas grasa, consignada al patron.

Pailebot nacional Esparta, patron Luis Salecio, procedente de Corrientes el 14 del próximo pasado, cargado con 76 vigas, 2 petacones tabaco, consignado á N. Risso.

Goleta nacional Santa Rosa, patron Felipe Aliberti, procedente de San Nicolas el 13 del próximo pasado, cargada con 32 vigas, 86 quesos, consignada á Vicente Casares.

Ballenera nacional Esmelinda, patron José Vila, procedente de Gualeguaychú el 28 del próximo pasado, cargada con 17 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot Entre-Riano Comodidad, patron Mariano Rios, procedente de Gualeguaychú el 28 del próximo pasado, cargado con 5 pipas grasa, 80 marquetas sebo, consignado á Ciriaco Chanique.

Queche nacional San Roque, patron Joaquin Rodriguez, procedente del Monte, cargado con 12 carretadas leña, consignado al patron.

Queche nacional San Juan, patron Joaquin de la Cruz, procedente del Rosario el 5 del corriente, cargado con 60 fanegas trigo, 23 chiguas lana, 3 fanegas cal, 2 fanegas maní, 10 idem almidon, ½ fanega garbanzos, 4 arrobas jabon, 3 idem cerda, consignado á N. Berdier.

Bote nacional Indio, patron Manuel Ferreira, procedente de las Palmas, cargado con 4 carretadas leña y 40 atados de paja, consignado al patron.

Ballenera nacional Prudencia, patron Felipe Croso, procedente de Gualeguaychú el 27 del próximo pasado, cargada con 18 carretadas leña y consignada al patron.

Chalana nacional Dolores, patron José Olivares, procedente del Monte, cargada con 22 carretadas leña, consignada al patron.

Queche nacional Angelita, patron Luis Mancilla, procedente de la Ensenada el 12 del corriente, con alije del Bergantin ingles Hope, consignado á Bernardo Delfino.

Goleta nacional Clarita, patron Francisco Segura, procedente de la Ensenada el 11 del corriente, con alije del Bergantin ingles Hannah, consignada á Felipe Senillosa.

Chalana nacional San Antonio, patron Antonio José de Araujo, procedente de San Salvador el 8 del corriente, cargada con 8 carretadas leña, consignada al patron.

Balandra nacional Carlota, patron Andres Arovino, procedente de la Ensenada el 13 del corriente, con alige del Bergantin español Cronómetro, consignada á José Garay.

Queche nacional Andreita, patron Francisco Bonifacio, procedente de la Ensenada, el 12 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Leo, consignado al patron.

Ballenera nacional San Telmo, patron Antonio Olivera, procedente de San Salvador, el 8 del corriente, cargada con 100 postes, consignada al patron.

Lanchon nacional San Pelayo, patron Juan Balongo, procedente de las Palmas, el 10 del corriente, cargado con 20 carretadas leña, consignado á Manuel Neves.

Místico nacional Ensayo, patron Domingo Viana, procedente de la Ensenada, el 12 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Hope, consignado á José Garay.

Balandra nacional Vigilante, patron Luis Tiecornia, procedente del Rosario, el 6 del corriente, cargada con 68 fanegas trigo, consignada á San Miguel y hermanos.

Pailebot nacional Sociedad Feliz, patron Antonio Bacaraxis, procedente de la Ensenada, el 14 del corriente, con alije de la Barca Inglesa Autumn, consignado á Vicente Casares.

Balandra nacional Monte Alegre, patron Santiago Merlo, procedente de San Nicolas, el 8 del corriente, cargada con 67 fanegas trigo, 27 barricas sebo, 10 cajones jabon, 28 arrobas grasa, consignada al patron.

Goleta nacional Victoria, patron Antonio Matias, procedente de la Cruz Colorada el 8 del corriente, con aligo de la Goleta Nacional Diana, y de la Goleta Nacional San José, consignada á Felipe Llavallol.

Pailebot nacional Luvine, patron Francisco Antomarich, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije del Bergantin Español Leon, consignado á Antonio Santa Maria.

Pailebot nacional Pepito, patron Guio Pintos, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije de la barca inglesa Napoleon, consignado al patron.

Ballenera nacional Florinda, patron Miguel José Mesquita, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije de la barca Americana Palestina, consignada á N. Guimaraen.

Queche nacional San José, patron Luis Prego, procedente del Monte, cargado con 30 carretadas leña, consignado á Gregorio Lezama.

Ballenera nacional Gumesinda, patron Santiago Serroti, procedente del Monte, cargada con 20 carretadas leña, consignada al patron.

Zumaca nacional Josefina, patron Santiago Gustavino, procedente del Rosario el 4 del corriente, cargada con 10 chiguas crin, 80 fanegas trigo, 40 fanegas cebada, 7 sacos sebo, 22 barriles de id., 23 fardos lana, 1 fardo ponchos, 25 tirantes algarrobo, consignada á Miguel Gutierrez.

Pailebot nacional Manuelito, patron Juan Bautista Alimandy, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije de la polacra Sarda Buenos Aires y de la polacra española Amable Rosa, consignado á Bernardo Delfino.

Pailebot nacional Dos Hermanos, patron Andres Guastavino, procedente de Santa Fé, el 30 del próximo pasado, cargado con 25 rayos algarrobo, 2 carretadas leña, 164 fanegas carbon, consignado al patron.

Balandra nacional Alianza, patron Domingo Fontana Rosa, procedente de Santa Fé el 30 del próximo pasado, cargada con 146 fanegas carbon, 25 rayos algarrobo, 3 carretadas leña, consignada al patron.

Pailebot nacional Pirata, patron Antonio Justo, procedente de la Ensenada el 14 del corriente con alije del Bergantin Hamburguez Federico Ernest, consignado á Gregorio Mendez.

Balandra nacional Victoria, patron Manuel Gonzalez, procedente de Santa Fé el 2 del corriente, cargada con 20 rayos algarrobo, 160 fanegas carbon, consignada al patron.

Balandra nacional Anita, patron Gerónimo Luchi, procedente de la Ensenada el 13 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Amelia, consignada á Antonio Santa Maria.

Ballenera nacional Dos compadres, patron Lázaro Facio, procedente de las Palmas el 10 del corriente, cargada con 18 carretadas leña, consignada al patron

Goleta nacional Maria Luisa, patron Luis Dinchu, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije de la barca Americana Oxford, consignada á Vicente Casares.

Balandra nacional Dolores, patron Juan Basigalupi, procedente de Santa Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 17 fanegas carbon, 29 umbrales, 12 cueros vacunos, consignada al patron.

Balandra nacional Joven Pepito, patron Benito Piñero, procedente de Santa Fé el 29 del próximo pasado, cargada con 180 fanegas carbon, consignada al patron.

Balandra nacional Joven Pepito, patron Carlos Neto, procedente de San Nicolas el 10 del corriente, cargada con 11 fanegas carbon, 300 cueros vacunos, 127 docenas cueros lanar, consignada al patron.

Balandra nacional Rosita, patron Gerónimo Ferrano, procedente de San Salvador el 11 del corriente, cargada con 30 carretadas leña, consignada á Gregorio Arengo.

Balandra nacional Justita, patron Francisco Serrone, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Leo, consignada á Vicente Casares.

Pailebot nacional D. Apelaciones, patron Santiago Aurelino, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije del Bergantin Ingles Hope, consignado á Bernardo Delfino.

Pailebot nacional San Pastor, patron Gregorio Merlin, procedente de la Ensenada el 14 del corriente, con alije del Bergantin Hamburgues Federico Ernest, consignado á Gregorio Mendez.

Goleta Brasilera Bella Jovita, capitan Próspero Arschit, procedente de Puerto Alegre el 11 del próximo pasado, consignado á Huergo con 1,222 tercios yerba, 24 vigas.

Bergantin Español Cronometro, capitan Jacinto Hombravella, de Málaga el 1.° del próximo pasado Marzo, cargado con 51 pipas vino, 107 cascos aguardiente, 400 cuarterolas de aceite y vino y 200 cajas pasas, consignado á Freyes, entró á la Ensenada.

Polacra Sarda Buenos Aires, capitan Marcelo Peraso, procedente de Paranaguá el 10 del próximo pasado, cargado con 700 tercios yerba, 10 fardos géneros, 10 pipas vinagre, consignada á Calvo é hijos; entró á la Ensenada.

Bergantin G. Americano Virgen, Capitan G. Wasgalt, procedente de los Estados Unidos, cargado con 30,000 pies pino, consignado á Vicente Casares é hijos—En en el Salado.

Bergantin Brasilero Virginia, capitan Manuel Nuñez Barrosa, de la Isla de Sal el 4 de Marzo, cargado con 100 moyes sal, consignado á Daniel Gowland—En la Ensenada.

Barca Americana Palestina, capitan Stephen Heosey, procedente de Boston el 9 de Febrero, cargado con 118,000 pies tablas, 20,000 tablitas, 300 barricas ron, 93 barricas arroz, 50 idem azucar, 40 cuñetes grasa de chancho, 20 barricas agua ras, consignado á Samuel Hale—En la Ensenada.

Bergantin G. Brasilero Especulador, capitan José Gandolplo, de Santos el 15 del próximo pasado, con cargamento de azucar y aguardiente, consignado á Lezica y Ca.

Barca dinamarquesa Achilles, capitan G. Lorens, procedente de Memel el 10 de Febrero, cargamento de maderas, consignado á Bunge: en la Ensenada.

Bergantin hamburgues Federico Ernest, capitan A. E. Amondsen, procedente de Nueva York el 29 de Febrero, con cargamento general, consignado á Freyer y hermanos: en la Ensenada.

Bergantin español Leon, capitan Pablo Domance, procedente de la Habana el 29 de Enero, cargado con 370 cajas azucar, 9 medias refinada, 30 pipas aguardiente, 400 garrafones aguardiente, 16,000 cigarros, 6 fardos cera blanca, consignado á Antonio Santa Maria: en la Ensenada.

Polacra española Deseada, capitan José Esguin, procedente de Barcelona el 26 de Enero, y de Málaga el 14 de Febrero, cargada con 226 pipas vino tinto, 36 medias id., 24 cuarterolas de id., 6 pipas aguardiente, 600 botijuelas aceite, 400 cajas pasas, 30 cuarterolas vino dulce, 20 dichos vino seco, 5 barriles anis, 5 dichos alpiste, 1 caja encajes, consignado á Felipe Llavallol y hijos: en la Ensenada.

Barca española Palemon, capitan José Bory y Rousa, procedente de Cadiz, de donde salió el 8 de Marzo, con cargamento general, consignada á Enrique Ochoa: en la Ensenada.

Bergantin dinamarques Briock, capitan J. H. Jan Robsen, procedente de New Port el 4 de Marzo, cargado con 174 toneladas carbon de piedra, consignado á Belly, Brod y Ca.: en la Ensenada.

Bergantin español Barceló, capitan José Fonsedona, procedente de Barcelona el 18 de Febrero, y de Gibraltar el 8 de Marzo, cargado con vino, aceyte, aguardiente, papel y cigarros, consignado á Antonio Santa Maria: en la Ensenada.

Bergantin español Pablo, capitan Silvestre Sensat, procedente de Malaga el 16 de Marzo próximo pasado, cargado con 68 pipas vino tinto, 800 barriles id blanco, 1000 botijuelas y 120 barriles aceite, 1700 cajas pasas, 27 sacos anis, 2 cajas sederias, consignado á Felipe Llavallol é hijos: en la Ensenada.

Barca francesa Ducoudic, capitan J. M. Barbedunn, procedente de Parnaguá el 11 de Abril, cargado con 421 vigas, 210 tablones, 62 tirantes, 62 tercios yerba, y 16,000 rajas leña, consignado á Enrique Ochoa: en la Ensenada.

Son buques Nacionales	....	255
Extrangeros	....	17
Total	....	272

Buenos Aires, 15 de Mayo [mes de América] 1848—

Pedro Ximeno—

Capitanía del Puerto —— ¡ VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA ! ¡ Mueran los salvages unitarios !

Relacion de los buques Nacionales y Extrangeros que han salido de este Puerto y Costas de la Provincia, desde el 1.° del corriente hasta la fecha, con expresion de sus destinos y cargamentos.

Ballenera nacional Vencedora, patron José Netto, con destino al Buceo, cargada con 202 zuelas, 1,000 cigarros habanos y despachada por el patron.

Ballenera n. Florinda, patron Miguel Mosqueta, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.

Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.

Ballenera n. 3 de Agosto, patron Custodio Rosendes, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por el patron.

Pailebot n. Juncal, patron Antonio Pedemonte, con destino á la Ensenada, cargado con 45 fardos lana, 60 cueros vacunos, y despachado por Braulio Bernal y Ca.

Balandra n. Carmen, patron Manuel Antonio, con destino á la Ensenada, cargada con 900 cueros vacunos, 5,500 astas, y despachada por Manuel Nieves.

Queche n Ana Maria, patron José Maria Rodriguez, con destino á la Ensenada, cargado con 29½ pipas sebo, y despachado por Lezama.

Goleta n. Rosita, patron Carlos Casela, con destino á la Ensenada, cargada con 42 pipas sebo, y despachada por Casares é hijos.

Ballenera n. Daino, patron Santiago Torrel, con destino á la Antequera, en lastre, y despachada por el patron.

Balandra n. Leonides, patron Anastacio Batta, con destino al Arroyo de la China, cargada con 7 sacos de pasas, 17 fardos hacienda, y despachada por Casares é hijos.

Pailebot n. Jovita, patron José Barreiro, con destino á la Ensenada, cargado con 15 pipas sebo, 19,000 huesos y despachado por Lezama.

Goleta n. Cavaza, patron Marcos Sifredi, con destino á Santa-Fé, en lastre y despachada por el patron.

Ballenera Feliz, patron Juan B. Baile, con destino á la Ensenada, cargada con 711 cueros salados, y despachada por el patron.
Balandra n. Juancito, patron José Firini, con destino á Santa Fé, en lastre y despachada por el patron.
Chalana Entre-Riana Dichosa, patron Vicente Truco, con destino á Gualeguaychú, en lastre, y despachada por el patron.
Garandumba Entre-Riana Angelita, patron Salvador Formosa, con destino al Paraná, en lastre, y despachada por el patron.
Goleta n. Agraciada, patron Antonio Bariani, con destino á la Ensenada, cargada con 17 fardos lana, 50 pipas sebo, y despachada por Lezama.
Pailebot n. Recuerdo, patron José Bonifacio, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Braulio Bernal y Ca.
Ballenera n. 3 de Agosto, patron Custodio Rosendes, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por el patron.
Paylebot n. Emilia, patron Agustin Airaldo, con destino á la Ensenada, cargado con 46 pipas de sebo, 100 barricas idem, y despachado por Casares é hijos.
Chalana n. Ana Tereza, patron Domingo Martinolich, con destino á San Fernando, en lastre, y despachada por el patron.
Balandra n. Santa Maria, patron Antonio Brenselo, con destino á Santa Fé y Paraná en lastre, y despachada por el patron.
Balandra n. Iris, patron Tomas Hernandez, con destino á la Ensenada, cargada con 615 cueros vacunos, 6,000 caracuses, y despachada por Lucio Suarez.
Goleta n. Pura y Limpia, patron Luis Russi, con destino al Paraná, en lastre, y despachada por el patron.
Queche n. Antipoda, patron Francisco Fardro, con destino á la Ensenada, cargado con 485 cueros salados, y despachado por el patron.
Queche n. 1.ª Porteña, patron Jorge Sterling, con destino á la Ensenada, cargado con 1,174 cueros de potro, y despachado por el patron.
Pailebot n. Sofia, patron Juan B. Ageno, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Paylebot n. Pirata, patron Antonio Justo, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Mendez.
Pailebot n. Argentina, patron Manuel Enrique, con destino á la Ensenada, cargado con 21 fardos cerda, 1,055 cueros vacunos salados, 1000 idem secos, y despachado por Lucio Suarez.
Ballenera n. Francisco, patron Santiago Savignone, con destino á Gualeguaychú, cargado con 4 cuñetes almidon, 12 rollos tabaco, 18 barricas azucar, 4 bolsas arroz, 8 docenas escobas y varias frioleras, y despachada por el patron.
Pailebot Entre-Riano San Antonio, patron Manuel Repeto, con destino á Gualeguaychú, cargado con 9 barricas azucar, 6 frasqueras ginebra, 1 cuarterola vino seco, 1 pipa vino carlon y despachado por el patron.
Pailebot Nacional Josefita, patron Pedro Escasiate, con destino á la Ensenada, cargado con 11 pipas sebo, 10,000 canillas y despachado por Casares é hijos.
Ballenera n. Golondrina, patron Santiago Bogliolo, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.
Chalana n. Palmira patron Rafael Uriarte, con destino á San Fernando, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Brillante, patron Ambrocio Ordano, con destino á Bahia Blanca, cargada con 15 pipas caña, 7 fardos lioncillo, 46 barricas azucar, 63 tercios yerba, 12 bolsas arroz 62 barricas harina, 32 barricas harina, 32 cajones jabon, 32 frasqueras ginebra, 13 cuarterolas vino, y varias frioleras y despachada por el patron.
Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Maria Luisa, patron Luis Duden, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Ballenera n. Jóven Gumesinda, patron Jacinto Serrati, con destino á la Ensenada, cargada con 600 cueros secos y despachada por Garay.
Pailebot n. Juncal, patron Antonio Pedemonte, con destino á la Ensenada, cargado con 26 fardos lana, 12 id. garras, 16 id. cerda, 120 cueros vacunos, y despachado por Bernal y Ca.
Falucho n. Gumesinda, patron Francisco Serrati, con destino á la Ensenada, cargada con 66 cueros secos y despachado por Garay.
Balandra n. Luisa, patron Estevan Bichini, con destino á la Ensenada, cargada con 1,252 cueros vacunos, 2 fardos cerda y despachado por Nieves.
Lanchon n. Vigilante, patron Casto Espeleta, con destino á San Nicolas, cargado con diez fanegas maiz, 300 sapallos y despachado por el patron.
Pailebot n. Sociedad Feliz, patron Antonio Baucalari, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Queche n. Manuelito, patron Juan B. Alemundo, con destino á la Ensenada, cargado con 770 cueros vacunos y despachado por Delfino.
Balandra n. Virgen del Cármen, patron José Luquesa, con destino á San Pedro, cargada con 15 barricas azucar, 30 tercios yerba, 31 fardos hacienda, 10 rollos tabaco, 5 pipas bebidas y despachada por el patron.
Pailebot n. Riachuelo, patron Guillermo Simeria, con destino á la Ensenada, cargado con 100 cajones sebo y despachado por Santa Maria.
Mistico n. Ensayo, patron Domingo Viana, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el Garay
Queche n. San Próspero, patron José Figaro, con destino á la Agraciada, en lastre y despachado por el patron.
Queche n. Tres hermanos patron José Bejèr, con destino á la Ensenada, cargado con 13,500 astas y despachado por el patron.
Goleta n. Maria Luisa, patron Luis Duden, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Queche n. Feliz, patron José M. Oliveira, con destino á la Ensenada, cargado con 490 cueros de potro, 554 id. vacunos, 1 fardo cerda y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Luvine, patron Francisco Automarchi, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebót n. Sociedad Feliz, patron Antonio Baucalari, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Pilar, patron Andres Bichini, con destino á la Ensenada, cargada con 40 pipas sebo, 5,000 caracuces y despachada por Casares é hijos.
Queche n. Andreita, patron Francisco Bonifacio, con destino á la Ensenada, cargado con 23 pipas, 2,000 caracuses y despachado por el patron.
Pailebot n. D. Apelaciones, patron Santiago Anselmo, con destino á la Ensenada, cargado con 24 pipas sebo y despachado por el patron.
Pailebot n. San José y Animas, patron Antonio Fule, con destino á la Ensenada, cargado con 30 pipas sebo y despachado por el patron.
Ballenera n. Pepa, patron Domingo Astugo, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Pio IX., patron Mauricio Ageno, con destino á la Ensenada, cargado con 32 pipas sebo y despachado por el patron.
Ballenera n. Esperanza, patron Lorenzo Silva, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por Nieves.
Pailebot n. Nueva Mariquita, patron Biagio Beraldo, con destino á la Ensenada, cargado con 1,000 cueros salados, y despachado por el patron.
Cuter n. Graciceo, patron Nicolas Linari, con destino á Santa Fé, en lastre y despachado por el patron.
Lanchon n. Carmen, patron Francisco Denegri, con destino á Santa Fè, en lastre, y despachado por el patron.
Pailebot n. Lirico, patron Alejandro Bilaeovich, con destino á Mercedes, cargado con 2 barricas azucar, 4 bolsas fariña, 2 id. arroz, 1 canasto loza, 5 resmas papel blanco, 5 id. astraza, 2 cajones hacienda y despachado por el patron.
Pailebot n. Jóven Angelita, patron Manuel Perez, con destino á la Ensenada, cargado con 670 cueros vacunos y despachado por Juan Antonio Nuñez.
Pailebot n. Pintoresco, patron Esteven Guimenez, con destino á la Ensenada, cargado con 583 cueros salados y despachado por el patron.
Ballenera n. Caballo Marino, patron Pedro Candevar, con destino al Buceo, cargado con 12 tercios yerba paraguaya, 6 petacones tabaco id., 6 bolsas pimienta, 4 cajones cristales, 18 frasqueras ginebra, 20 cajones orejones, 13 id. té, 10 id. jabon de España, 1 id. hacienda, 3 toneladas carbon de piedra, 2 sacos pimienta y despachada por el patron.
Ballenera n. Fortunato, patron Francisco Torre, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron
Queche n. Merceditas, patron Juan Estargo, con destino á la Ensenada, cargado con 900 cueros vacunos, despachada por Manuel Nieves.
Pailebot n. San Pastor, patron Gregorio Merlin, con destino á la Ensenada, lastre y despachado por Mendez.
Pailebot n. Agustina, patron Antonino Sarmiento, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Casares è hijos.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino a la Ensenada, en lastre, y despachada por el patron.
Ballenera n. Florinda, patron Miguel José da Mosquita, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Eduardo, patron Andres Parodi, con destino á la Ensenada, cargado con 48 fardos garras y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. San Gregorio, patron Juan Dologa, con destino á la Ensenada, cargado con 45 fardos lana y despachado por Lezama.
Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo de los Santos, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Ballenera n. Juanita, patron Juan Brusan, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Casares é hijos.
Lanchon n. Pepito, patron Carlos Galleono, con destino al Monte, en lastre, y despachado por el patron.
Goleta n. Jóven Ramona, patron José Ansaldo, con destino á Corrientes, cargada con 60 docenas pañuelos listados, 7 ponchos de paño, 4 barricas fideos, 1 cuarterola aceite, y despachada por el patron.
Balandra n. San Miguel, patron Bartolo Badin, con destino á la Victoria, cargada con 6 tercios yerba, 6 barricas azucar, 6 rollos tabaco, 12 petacas idem colorado, y varias frioleras mas, y despachada por el patron.
Balandra n. Celedonia, patron Juan Videiros, con destino á la Ensenada, cargada con 144 cajones sebo, y despachada por Garay.
Balandra n. Juanita, patron Jorge Escuarchafino, con destino al Rosario, en lastre, y despachada por el patron.
Lanchon n. Belisario, patron Carlos Galleono, con destino al Tigre, en lastre y despachado por el patron.
Queche n. Carnaval, patron Vicente Fayel, con destino á la Ensenada, cargado con 106 cajones sebo, y despachado por Delffino.
Ballenera n. Florinda, patron Miguel José da Mosquita, con destino á la Ensenada en lastre, y despachada por el patron.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por el patron.
Goleta n. Aurora, patron Vicente Rossi, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Delffino.
Queche n. Rayo Argentino, patron Luis Bequis, con destino al Buceo, cargado con 82 ponchos á pala, 120 docenas tarros tinta, 8 docenas tafiletes, 8 cueros de potro curtidos, 4 docenas tiradores gamuza, 11 idem idem ordinarios, 65 idem [illegible] tos, 72 pares medias, 96 idem zapatos de hombre, 59 idem jarros lata, 4 canastos loza, 10 toneladas carbon de piedra, 17 sacos orejones, y varias frioleras, y despachado por el patron.
Pailebot n. Justo, patron Luis Silva, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Lezama.
Balandra n. Martina, patron Estevan Landon, con destino á Santa-Fé, cargada con 2 cajones con 100 piezas zaraza, 1 idem con 100 docenas pañuelos, 4 fardos lienzo, 1 idem bramante, 3 docenas rejas de arado, 150 sobornales yerba, 3 cajones hacienda, y despachada por el patron
Goleta N. Nieves del Carmen, patron José Ferror, con destino á Santa Fé, en lastre, y despachada por el patron.
Queche N. Furioso, patron Antonio Fredie, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Delffino.
Pailebot N. Magdalena, patron Fernando Rabay, con destino al Salado, cargado con 200 quintales carne tasajo, y despachado por Delffino.
Ballenera N. Dos Compadres, patron Lazaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre, y despachada por el patron.
Queche N. Merceditas, patron Juan Estarg, con destino á la Ensenada, cargado con 870 cueros secos, 992 astas, y despachado por Nieves.
Pailebot N. Bella Delfina, patron Ventura Coll, con destino al Rosario, en lastre, y despachado por el patron.

Balandra N. Juanita, patron Juan Bersone, con destino á la Ensenada, cargada con 40 pipas de sebo, y despachada por Casares é hijos.
Ballenera N. Debe, patron Francisco Carolino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Francisco Casares y Ca.
Queche Guillermina, patron Joaquin Gaspar, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Lezama.
Goleta n. Joven Mariquita, patron Francisco Carrega, con destino á Corrientes, en lastre, y despachada por el patron.
Goleta n. Bien Venida de la Cruz, patron Juan Nuños, con destino á Santa Fé, cargada con 140 barricas azucar, 18 pipas vino, 35 rollos tabaco, 40 sacos alumbre, 12 bultos efectos, 1 piano, 1 colchon, 1 baul ropa, y despachada por el patron.
Pailebot n. San Gregorio, patron Juan Cologa, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Lezama.
Ballenera n. Maria Luisa, patron Andres Maquiavelo, con destino á Gualeguay, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n. Fama, patron Pedro Deotto, con destino á la Ensenada, cargado con 360 quintales carne tasajo, y despachado por Mendez.
Balandra n. Luisa, patron Antonio Ferro, con destino á Santa Fé, cargada con 1 pipa caña, 1 id. vino, 1 idem anis, 6 barricas azucar, 6 sobornales yerba, 3 cajas hacienda, 2 barricas fideos, 1 bolsa fariña, 1 idem pimienta, 1 idem café, 10 resmas papel blanco, 1 petaca tabaco, 1 canasto loza, 18 docenas argollas, 8 pares espuelas, 4 idem estribos, 5 rollos tabaco, 3 damajuanas aceite, y despachada por el patron.
Queche n. Pepito, patron Manuel Torres, con destino al Monte, en lastre y despachado por el patron.
Pailebot n. Paz Oriental, patron Gerónimo Camartin, con destino á la Ensenada cargado con 35 fardos lana, 3,000 astas y despachado por Bernal y Ca.
Ballenera n. Florinda, patron Miguel Josè Mosquita, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Ballenera n. Vencedora, patron Juan Netto, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Pio IX, patron Mauricio Ageno, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Francisco Casares y Ca.
Ballenera n. Debes, patron Francisco Carolino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares y C.
Queche n. Consecuencia, patron Antonio Ageno, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por José Garay.
Queche n. Carnaval, patron Juan Fayol, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por el patron.
Pailebot n. Elmio, patron Antonio Bartolotto, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por el patron.
Zumaca n. Concepcion, patron Benito Bajanos, con destino á la Ensenada, cargada con 252 barricas sebo, 16 pipas id. y despachada por el patron.
Pailebot n. Rosa, patron José Ricce, con destino á Santa Fê, cargado con 20 arrobas cabo, 5 id. clavos, 1 barril alquitran, 1 id. brea, 1 id. pintura negra, 2 id. id. blanca, 20 libras plomo, 2 piezas lona, 1 cadena y 1 áncora, y despachado por el patron.
Goleta n. Aguila 2.ª, patron Santiago Costa, con destino á Santa Fé, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Estrella, patron Manuel Bonorino, con destino al Paraguay, cargada con 13 fardos efectos, 11 cajones id., 4 barricas fideos, 2 quintales galleta, 2 id. arroz, 1 id. azúcar, 8 libras cafe, 2 id. té y despachada por el patron.
Ballenera n. Rayo Argentino, patron Luis Bequis, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Eduardo, patron Andres Parodi, con destino á la Ensenada, cargado con 66 pipas sebo y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Pirata, patron Antonio Justo, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Gregorio Mendez.
Pailebot n. Justo, patron Luis Silva, con destino á la Ensenada, cargado con 434 cueros vacunos, 772 idem de potro, 6 fardos cerda y despachado por Lezama.
Pailebot n. San Gregorio, patron Juan Cologa, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Lezama.
Lanchon n. Ulises, patron Domingo Esvira, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Paz Oriental, patron Gerónimo Camartino, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Bernal y Ca.
Balandra n. Mercedes, patron Fermin Diaz, con destino á la Ensenada, cargada con 900 cueros vacunos, 1,100 astas, y despachada por Manuel Nieves.
Goleta n. Agraciada, patron Antonio Bariani, con destino á la Ensenada, cargada con 49 fardos lana, 92 cueros vacunos, 2 pipas sebo, y despachada por Lezama.
Ballenera n. Luisa, patron Marcos Chucurichi, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Rodriguez.
Ballenera n. Debes, patron Antonio Carolino, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Rodriguez.
Goleta n. Fortuna, patron Lázaro Mortero, con destino al Paraná, cargada con 50 tercios yerba, 20 rollos tabaco, 6 canastos, y despachado por el patron.
Pailebot n. Joven Francisco, patron José Casares, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por el patron
Pailebot n. Victoria, patron José Saladro, con destino á la Ensenada, cargado con 40 pipas sebo, 7,000 astas, y despachado por el patron.
Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, con destino á la Ensenada, cargado con 40 pipas sebo, y despachado por Juan y José Garay.
Ballenera n. Esperanza, patron Agustin Curvano, con destino á la Ensenada, cargada con 11,900 huesos, y despachada por el patron.
Lanchon n. Aureliano, patron Antonio Beltran, con destino á la Ensenada, cargado con 180 quintales carne salada, y despachado por el patron.
Queche n. Reno, patron Puerto Rico, con destino á la Ensenada, cargado con 20 pipas sebo, y despachado por Juan y José Garay
Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, con destino á la Ensenada, cargado con 40 pipas sebo, y despachado por Juan y José Garay.
Goleta n. Suerte, patron Bartolo Buzoni, con destino á Santa Fé, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Adela, patron Nicolas Boseo, con destino á la Ensenada, cargado con 8 y ½ toneladas huesos, y despachado por el patron.
Balandra n. Dolores, patron Bartolomè Tur, con destino á la Ensenada, cargada con 204 quintales carne tasajo, 30 cueros vacunos, y despachada por el patron.
Pailebot n. Andaluza, patron Tomas Malagamba, con destino á la Ensenada, cargado con 35 pipas sebo, 195 quintales carne tasajo, y despachado por Gregorio Mendez.
Pailebot n. San Pastor, patron Gregorio Merlin, con destino á la Ensenada, cargado con 395 quintales carne tasajo, 10 y ½ pipas sebo, y despachado por Mendez.
Balandra n. Amados Hermanos, patron Pedro Costa, con destino á Santa Fé, en lastre y despachado por el patron.
Lanchon n. Florita, patron Manuel Silva, con destino á la Ensenada, cargado con 200 cueros salados, y despachado por el patron.
Balandra n. Anita, patron Gerónimo Salie, con destino á la Ensenada, cargado con 40,000 canillas, y despachada por Santa Maria.
Ballenera n. Avelina, patron Gordan Luis de Araujo, con destino á las Vacas, cargada con 4 tercios yerba, 4 rollos tabaco, 10 damajuanas, 3 barricas azucar, 4 quintales galleta, 1 cajon orejones y despachado por el patron.
Mistico n. Ensayo, patron Domingo Ruiz, con destino á la Ensenada, cargado con 192 quintales carne, 3 cueros vacunos, y despachado por Juan y Josè Garay.
Goleta n. Santa Rita, patron Juan Bonifacio, con destino á la Ensenada, cargada con 42 pipas sebo, y despachada por Lezama.
Queche n. Colombo, patron Carlos Preve, con destino al Salado, cargado con 300 quintales carne tasajo, y despachado por Delffino.
Queche n. Manuelita, patron Bartolo Alimundi, con destino á la Ensenada, cargado con 600 cueros vacunos, y despachado por Delffino.
Garandumba n. Alianza, patron Ambrosio Sifredi, can destino á Santa-Fè, en lastre, y despachada por el patron.
Queche n. Plata, patron Manuel Gomez, con destino á la Ensenada, cargado con 156 quintales carne tasajo, 500 astas, 9 cueros vacunos, y despachado por Casares.
Queche n. Rincon de Vences, patron Antonio da Silva, con destino á la Ensenada, cargado con 156 quintales carne tasajo, 500 astas, 9 cueros vacunos, y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Agustina, patron Antonio Sarmiento, con destino á la Ensenada, cargado con 608 quintales carne y despachado por Casares è hijos.
Pailebot n. Victorioso, patron Agustin Pedemonte, con destino al Paraná, en lastre y despachado por el patron.
Queche n. Anita, patron Francisco Pajos, con destino á la Ensenada, cargado con 307 cueros salados, 73 barricas sebo y despachado por el patron.
Goleta n. Clarita, patron Francisco Sagresa, con destino á la Ensenada, cargada con 60 pipas sebo, 9,000 huesos, 3,000 astas y despachada por el patron.
Balandra n. Virgen Santa, patron Honorato Martinez, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Garay.
Queche n. Consecuencia, patron Antonio Avegno, con destino á la Ensenada, cargado con 600 cueros salados y despachado por Garay.
Ballenera n. Rua, patron José Vuguira, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.

Pailebot n. Uesto, patron Gerardo Estapa, con destino á la Ensenada, cargado con 552 cueros vacunos, y despachado por el patron.
Pailebot Correntino Josefa, patron Felipe Buero, con destino á la Villa del Pilar, cargado con 2 rollos tabaco, 4 docenas platos, 6 id. jarros, 2 id. bombillas, 1 barrica fideos, 2 damajuanas caña, 1 bulto con 600 yardas lienzo, 1 id. con 2 piezas bayetas, 1 id. con 10 piezas lienzo, 1 id. con 33 id. bramante, 1 id. con 5 cortes muselina, 1 id. con 6 docenas pañuelos, 1 id. con 25 id. hilo de carretel, 1 id. con 2 piezas muselina, 1 id. con 12 pañuelos lanilla, 1 id. con 12 id. algodon, 1 id. con 6 id. zaraza, 1 id. con 40 docenas pañuelos, 1 id. con 10 docenas cuchillos, ½ docena sillas de madera, 3 cuarterolas vino, 4 arrobas fideos, 1 barrica azucar, 1 cajon con 55 pañuelos de manos, 24 piezas zaraza, 2 docenas fajas, 74 pañuelos y varias frioleras y despachado por el patron.
Chalana n. Carmen, patron Santiago Cagliano, con destino á San Salvador, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Juanita, patron Cayetano Nicolini, con destino á Corrientes, cargada con 20 quintales galleta, 6 pipas vino, 40 barricas azucar, 2 fardos ponchos, 1 bocoy azadas, 3 cuñetes clavos, 2 cajones achas, 1 cajon merceria, 19 fardos géneros, 3 cajones zarazas, 70 gruesas cuerdas, 24 ponchos ingleses, 1 pieza bayeta, 2 pipas vino, 4 barriles pintura y despachada por el patron.
Goleta n. Etelvina, patron José Patricio, con destino á la Ensenada, cargada con 1,080 cueros vacunos salados, 1,000 caracuses y despachada por Nuñez.
Queche n. Leonor, patron Victor Rodriguez, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachado por el patron.
Balandra n. Inca, patron Antonio Ferre, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares y C.
Ballenera n. 3 de Agosto, patron Custodio Rosendes, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Balandra n. Carlota, patron Valentin Alvino, con destino á la Ensenada, cargada con 40 pipas sebo y despachada por Juan Garay.
Balandra n. Trinidad, patron Nicolas Sangineti, con destino á la Ensenada, cargada con 420 quintales carne tasajo, 53 cueros vacunos y despachado por Gregorio Mendez.
Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo dos Santos, con destino a la Ensenada, cargada con 300 quintales carne tasajo, despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Pepito, patron Guillermo Pintos, con destino á la Ensenada, cargado con 31 y media pipas sebo y despachado por Lezama.
Queche n. Emilia, patron Angel Duarte, con destino á la Ensenada, cargado con 500 cueros y despachado por Delfino.
Balandra n. Maria Santisima, patron Rafael Preve, con destino á Santa Fé, en lastre y despachada por el patron.
Goleta N. Angela Esperanza, patron Coterdo Rabena, con destino al Paraná, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Constan, patron José Julian, con destino á la Ensenada, cargado con 100 pipas sebo y despachado por Santa Maria.
Queche n. Angelita, patron Luis Marsilla, con destino á la Ensenada, cargado con 23 pipas grasa y despachado por el patron.
Pailebot n. Inés, patron Sturvina, con destino á la Ensenada, cargado con 100 cajones sebo, 14 pipas idem y despachado por Santa Maria.
Pailebot n. Pirata, patron Antonio Justo, con destino á la Ensenada, cargado con 330 quintales carne tasajo y despachado por Gregorio Mendez.
Queche n. India Muerta, patron Felipe Fravega, con destino á la Ensenada, cargado con 27 pipas grasa y despachado por Delfino.
Pailebot n. Relámpago, patron Francisco Beraldo, con destino á la Ensenada, cargado con 400 cueros vacunos y despachado por Delfino.
Goleta n. Almirante Dupotet, patron Juan Lozano, con destino á la Ensenada, cargada con 360 quintales carne tasajo y despachada por el patron.
Pailebot n. Lucino, patron Francisco Antomarchi, con destino á la Ensenada, cargado con 348 quintales carne, 1,000 astas y despachado por el patron.
Chalana Entre Riana Constancia, patron Andres Loreto, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por el patron.
Balandra n. Fortuna, patron José Sangineti, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Balandra n. Justita, patron Francisco Serrone, con destino á la Ensenada, cargada con 30 pipas sebo, 5,000 canillas y despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Porteña, patron Antonio Esvilia, con destino á la Ensenada, cargado con 490 quintales carne y despachado por Casares é hijos.
Ballenera n. Luisa, patron Marcos Sarichi, con destino á San Nicolas, cargada con 35 cajas azucar, 36 bultos yerba, 20 id. ginebra, 5 id. géneros y despachada por Francisco Casares y Ca.
Goleta n. Ignacita, patron Manuel Gonzalves, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Goleta n. San José Ytati, patron Santiago Borsone, con destino á Santa Fé, cargada con 2 pipas vino, 9 canastos loza, 4 cajones cohetes, 6 arrobas pàvilo, 1 bultito cuerdas, 2 gruesas cucharas, 1 docena frenos, 20 rollos tabaco, 1 barrica fideos, 1 bolsa papas, 3 docenas tiradores y despachada por el patron.
Ballenera n. Paulita, patron Luis Claverino, con destino á Gualeguaychú, cargada con 4 fanegas patatas, 4 quintales hierro, 2 docenas limas, 3 piedras de vuelta, 6 cajones hacienda y despachada por el patron.
Chalana Correntina Atrevida, patron Francisco Deferari, con destino al Paraná, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, con destino á la Ensenada, cargado con 390 quintales carne y despachado por Casares è hijos.
Pailebot n. San Telmo, patron Telmo Lagomarini, con destino á Santa Fé, cargado con 15 barricas azucar, 2 docenas sillas, 1 idem con papel pintado, 1 idem mercancias, 4 idem pinturas, 2 barriles idem, 3 garrafones aceite linaza, 36 tercios yerba, 3 cajones efectos, y despachado por el patron.
Queche n. 1.ª Porteña, patron Enrique Clare, con destino á la Ensenada, cargado con 971 cueros y despachado por el patron.
Pilebot n. Emilia 2.ª, patron Domingo Viva, con destino á la Ensenada, cargado con 37 pipas sebo, 58 barricas id. y despachado por Casares y Ca.
Lanchon n. Emilio, patron Francisco Garcia, con destino á las Palmas, en lastre y despachado por el patron
Pailebot n. Recuerdo, patron José Bonfante, con destino á la Ensenada, cargado con 42 fardos lana, 300 cueros vacunos y despachado por Bernal y Ca.
Chalana n. Dolores, patron Nicolas Marraspin, con destino á la Ensenada, cargada con 22 pipas sebo y despachada por Casares é hijos.
Balandra n. Luisa, patron Estevan Richini, con destino á la Ensenada, cargada con 26 fardos, 420 cueros vacunos, 1,200 astas, y despachada por Nieves.
Balandra n. Rosita, patron Gerónimo Ferrando, con destino á San Salvador, en lastre y despachada por el patron.
Balandra Justita, patron Francisco Servini, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Goleta n. Palmira, patron Juan Amado, con destino al Baradero, cargada con varias frioleras y despachada por el patron.
Lanchon n. Estrella, del Norte, patron Manuel Netto, con destino á San Nicolas, cargado con 12 barricas azucar, 12 sobornales yerba, 4 cajones vidrios, 6 damajuanas ginebra, 1,500 pies tablas, 5 bolsas arroz, 5 lavatorios y despachado por el patron.
Bergantin goleta n. San Martin, patron Rómulo Boncagliolo, con destino á la Concordia, cargado con 2 barricas azucar, 2 bolsas arroz, 3 damajuanas aguardiente, 1 cuarterola caña, 4 resmas papel estraza, 1 cajon géneros, 9 libras hilo, 2 docenas tafiletes, 20 barricas tiza, 2 rollos tabaco y despachado por el patron.
Goleta n. 15 de Octubre, patron Vicente Caselich, con destino á Boston, cargada con 1,800 cueros vacunos, 1,500 astas y despachada por Francisco Casares y Ca.
Barca Portuguesa Amazonas, patron José Juan Pintos, con destino á la Havana, cargada con 3,390 quintales carne salada, 80 cueros vacunos y despachada por Meyrelles.
Bergantin Americano Prairie, Capitan Samuel Hutchinson, con destino á Boston, cargado con 6132 cueros vacunos, 256 fardos lana, 60 fardos garras, 16 idem cerda, 10,000 astas, y despachado por Daniel Gowland, salió de la Ensenada.
Bergantin Goleta Español Generoso, Capitan Luis Pages, con destino á Cádiz, cargado con 500 cueros salados, 11,451 idem secos, 8 fardos idem de becerro 5,000 astas, y despachado por Ochoa, salió de la Ensenada.
Bergantin Goleta Español Ninfa, Capitan Pablo Carran, con destino á la Havana, cargado con 2,829 quintales carne salada, y despachado por Ochoa y Ca., salió del Salado.
Bergantin Goleta Brasilera Brillante, Capitan Antonio Luis, con destino á Rio Grande, cargado con 4,522 cueros vacunos, 772 idem de potro, 6 fardos cerda, y despachado por Lezama, salió de la Ensenada.
Bergantin Goleta Sardo Lusitano, Capitan Bartolo Dassori, con destino al Rio Janeyro, cargado con 4,200 cueros salados, y despachado por Llavallol é hijos

Son buques Nacionales.............. 207
Idem Extrangeros.............. 6

Total......... 213

Buenos Aires, Mayo 15 (mes de América) de 1848.

Pedro Ximeno.

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!

¡Mueran los salvages unitarios!

Cuenta de la Tesorería General del Sàbado 27 de Mayo de 1848.

DEMOSTRACION DE BILLETES RENOVADOS.

Valor de cada billete.	*Tiempo vencido. Meses.*	*Dias.*	*Premio á 1¼.*
4,000	3	4	188
2,000	"	"	94
1,000	3	29	59 4
7,000			341 4

	Moneda. corriente	*Metálico.*	*Letras de Receptoría.*	*Letras de tierras*	*Billetes para renovacion.*	*Billetes en circulacion.*	*Deuda clasificada.*
ENTRADA.							
Existencia de ayer 26.	687,835 3½	4 1¼	1,185,401 2	1,986	2,395,200	4,385,600	1,596,913 7¼
Trasladados de Receptoría	19,179		93,483 2½				
Letras vencidas y cobradas	58,500						
	765,514 3½	4 1¼	1,278,884 4½	1,986	2,395,200	4,385,600	1,596,913 7¼
SALIDA.							
Billetes renovados segun se demuestra arriba					7,000		
Premio id. id.	341 4						
Letras vencidas y cobradas			58,500				
Al Colector General para pago de rentas y amortizacion de fondos públicos en el presente mes	42 6½		312,890 4				
Al Comisario Pagador D. José Maria Rosende, para pago de jornales de los trabajadores en el Muro de la Alameda	2,200						
Existencia	762,930 1½	4 1¼	907,494 ½	1,986	2,388,200	4,385,600	1,596,913 7¼
	765,514 3½	4 1¼	1,278,884 4½	1,986	2,395,200	4,385,600	1,596,913 7¼

FELIPE DE EZCURRA—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡ Mueran los salvages uñtarios !

Cuenta de la Receptoría General del Sábado 27 de Mayo de 1848.

DEBE.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
Existencia de ayer .... De comisos y multas. . . .		859 2½		
Existencia de ayer .... Del Estado . . .	54,482 4	....	93,483 2½	95 6
Entrada	345			
Salida	70			
Puerto	514			
Contribucion	17,291 1		312,890 4	
Recibido de la Tesorería General para remitir al Credito Público	42 6½	....		
	72,745 3½	859 2½	406,373 6½	95 6

HABER.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
A la Tesorería General. .	19,179	....	93,483 2½	
Existencia	53,566 3½	859 2½	312,890 4	95 6
	72,745 3½	859 2½	406,373 6½	95 6

Buenos Aires, Mayo 27 de 1848—

V.° —B.° —BERNAL— BLANCO— Intervine—ALBARRAZIN—

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

AVISOS NUEVOS.

AGENCIA
DEL CORREO DE ULTRAMAR
PERIÓDICO UNIVERSAL.
Calle de Suypacha No 24.

Prospecto.

El Correo de Ultramar entrará luego en su sexto año de existencia.

Durante los cinco primeros años, la administracion de este periódico aunque hacia todos los esfuerzos posibles para contentar á los subscriptores, no por eso olvidaba que las mejoras son siempre posibles, y por eso mismo, estudiaba con perseverancia, las diversas necesidades de las numerosas regiones en que circula el *Correo*, aprovechando todas las observaciones que se le hacian, y preparando los medios para introducir una reforma que satisficiese al mismo tiempo las tendencias de la época y las exigencias de los lectores.

En general todas las observaciones que se han hecho á la administracion, tienen por objeto los puntos siguientes:

1.° El inconveniente de componerse la publicacion de dos periódicos diferentes:

2.° El de recibirse al mismo tiempo varios números:

3.° La pequeñez del tamaño:

4.° El precio de la subscripcion:

Esas observaciones están bien fundadas en la mayor parte.

En efecto, es inútil publicar seis números al mes puesto que los paquebotes ingleses no salen para las Antillas sino de quince en quince dias—Y aun en muchos casos es nocivo, porque si se extravía uno de esos números, quedan interrumpidos los folletines y otros articulos comenzados, y no es posible reparar su pérdida

Por otra parte el tamaño del periódico, á pesar de ser bastante grande, era insuficiente, y el precio de la subscripcion, aunque estaba en armonía con los enormes gastos que exije una publicacion especial para los paises ultramarinos, no podia convenir a todos.

La administracion se ha propuesto mediar radicalmente todos esos inconvenientes, transformando enteramente el *Correo*, y haciendo cuanto es dable para que sea en adelante el periódico mas interesante de cuantos existen. Los pormenores de nuestro plan, que siguen, y el *espécimen* que publicamos, manifestarán si las reformas que hacemos corresponden á nuestras palabras.

El *Correo de Ultramar* saldrá el 13 y el 28 de cada mes, en cuatro grandes hojas de papel hermoso y satinado y del grandor de ocho hojas ordinarias de impresion.

Cada número se compondrá de noventa y seis columnas, con *ciento quince á ciento y veinte* líneas cada una, y en cada línea *cincuenta y cinco á sesenta* letras.

Por consiguiente, en cada número del *Correo de Ultramar* habrá *setecientas mil letras* poco mas ó menos, de modo que al cabo del mes recibirán los lectores la materia de mas de nueve volúmenes como los que publican los libreros modernos.

El precio de la suscripcion es de 12 pesos al año, es decir *un real* por volúmen de impresion.

El *Correo de Ultramar* se dividirá en tres partes.

La primera parte se compondrá de los artículos políticos, los hechos diversos; los movimientos marítimos y comercial de los principales puertos de Europa; un artículo sobre los teatros, salones, fiestas y conciertos de Paris, otro de modas con un hermoso figurin grabado en acero, luminado y fuera del texto.

La segunda parte se compondrá de dos tomos al menos de novelas nuevas, escogidas entre las mejores de la época. No se publicarán sino dos novelas á la vez.

La tercera formará un periódico de variedades: la medicina, la jurisprudencia, la agricultura, la industria, las relaciones de viages científicos, interesantes; las biografias de los hombres de nuestro siglo ocuparán siempre un cuadro fijo y dilatado.

La primera parte formará la cubierta del periódico y llevará el número de la serie, las otras tres hojas, aunque reunides provisionalmente, tendrán su paginacion particular de modo que las novelas y las variedades formarán tomos con su paginacion especial.

El contenido del periódico durante todo un año se puede dividir del modo siguiente:

	Tomos.
Policía...............................	12
Hechos diversos.....................	3
Comercio............................	4
Modas................................	3
Salones, conciertos..................	3
Novelas..............................	54
Medicinas...........................	4
Jurisprudencia	4
Ciencias.............................	3
Biografia............................	3
Agricultura..........................	4
Viages...............................	4
Caminos de fierro....................	1
Industrias diversas	2
Poesias..............................	1
Variedades...........................	2
Total..................	107

Por consiguiente, deduciendo la parte política y comercial, las modas, los salones, los teatros, las fiestas y los conciertos que únicamente tienen un interés actual, podrán conservar los subscriptores, mas de ochenta volúmenen de materias importantes y de un valor icontestable.

Los libreros de Paris venden los tomos á 7 fr. y 50 c.; por consiguiente los subscriptores del *Correo* recibirán 600 fr. de obras selectas ademas del periódico completo y de *veinte y cuatro* figurines de modas, cada cual en su domicilio, por *un* peso al mes.

Ese resultado, á pesar de lo fabuloso que podria parecer, es sin embargo verdadero; pero tenemos que confesar que para que se pueda sostener el *Correo de Ultramar*, será menester que aumente mucho y pronto el número de los subscriptores. Para ello contamos con el patriotismo de los Españoles de Ultramar, y les suplicamos que ayuden y protejan una publicacion estimada y considerada en Europa, colocada en el centro de la civilizacion y de las luces, y que en resumidas cuentas, no ha sido concebida sino por su interés, sin ninguna mira de lucro.

Predique pues cada cual á sus conocidos, y hágase agente activo de una obra que es propiedad de todos, y cuya pérdida, si aconteciese por ventura, seria muy sentida.

Por su parte la Administracion del *Correo de Ultramar* no será ingrata á los servicios que se le hagan, y si la subscripcion corresponde á sus fundadas esperanzas, marchará sin detenerse por el camino que acaba de tomar, introduciendo cada vez nuevas mejoras.

! Viva la Confederacion Argentina ¡
! Muéran los salvages unitarios ¡

El Tribunal Consular, para restablecer las elecciones de los miembros que deben integrarlo al órden y forma que disponen la Cédula de Eleccion y superiores decretos Pátrios, ha dispuesto con sujecion á ellos, proceder á la Eleccion que corresponde del Cónsul 2.° y Subteniente, el dia designado por el de 28 de Setiembre de 1821. En sumérito, convoca á todos los Comerciantes, Hacendados y Propietarios, para que se sirvan concurrir al Salon de su despacho el Domingo 4 del próximo mes de Junio á prestar su voto, desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde. El Tribunal recomienda á los sufragantes su puntual concurrencia á este acto tan inmediatamente ligado á sus intereses, como igualmente que sus votos sean tan imparciales como lo exige la recta administracion de justicia, guiados exclusivamente por las calidades que deben acompañar á los elegidos, de probidad, aptitudes, y conocidamente adictos á la causa nacional de la Federacion.

Por disposicion de los Señores, se avisa, y publica—Buenos Ayres Mayo [mes de America] 27 de 1848.

Antonio Fausto Gomez—
Escribano prim. del Consulado.
m. 29—6c.

¡ Viva la Cofederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Aviso de la Policía.

Las personas que hayan sacado suertes en la rifa jugada en los dias 24,25,y 26 de Mayo, pueden ocurrir para el cobro de ellas á este Departamento hasta el dia 8 del entrante mes de Junio—Buenos Aires, Mayo 28 de 1848.

COCINERA

Se precisa una, con cama, en la calle de la Catedral No. 140—

WANTED.

A Woman Cook· Calle de la Catedral No. 140.

Interesante.
Aviso.

Se necesita una cocinera y una mucama para el servicio interior; ocurrase á la calle de Chacabuco num.14.
m. 29—3c

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

REMATES.

POR FEDERICO SILVA.
Comestibles y Bebidas.
En su casa calle del Perú No. 12.

El Martes 30 del corriente á las 11 en punto de la mañana se dará principio á la venta siendo en lotes y al que de mas, de los artículos siguientes.

Azucar blanca y terciada, en barricas y bolsas de Santos, id. de la Habana y Recóncavo, aceite en cascos y botijas de 1½ arroba, aguardiente de español 34 grados, vino catalan Cette, seco y dulce de malaga, papel español y florete, quesos de flandes, velas de esperma de 4 y 6 en libra, yerba rica Panagua, arroz, fideos genoveses, pasas uva de malaga, chorizos de Estremadura, aniz en grano, id. en cascos, vino Bordeo, en cascos y otros muchos artículos nobles que se manifestará en el acto del Remate.

Al mismo tiempo.

34 sacos arina flor de mendoza, que se venderá en lotes.

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Aviso.

Por disposicion del Sr. Juez de 1.ª Instancia en lo Civil, Dr. D. Romualdo Gaete, se citan y llaman á todas las personas que se contemplen con derecho á los bienes que quedaron por finamiento de Da. Juana Gonzalez, ó Matorras; ya en calidad de herederos, ó bien como acreedores para que dentro del término de treinta dias, desde esta fecha comparezcan á deducir sus derechos en forma; haciéndolo por la Oficina del que subscribe. Buenos Aires, mes de América, [Mayo] 18 de 1848.

Laureano Silva.
m46—5p

¡Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios!

MERCEDITAS ROBERRE,

Habiendo llegado de Montevideo, dará principio á sus sorprendentes trabajos con los piés, el Miercoles 3 del próximo mes de Mayo, y todos los Jueves y Domingos, desde las 12 hasta la 1 del dia, y desde las 7 hasta las 8 de la noche.

Los boletos se venden en la misma casa de la exhibicion, N.° 43 Calle pe la Paz, en los altos.

Harina de Mendoza.

Se ha recibido una pequeña partida que se venderá en fracciones en la casa de Federico Silva calle del Perú número 10½ ó 12.

En la misma casa.

Carbon de piedra para estufas.

Se vende por toneladas puesto en casa de los compradores.
m26-tfs.

Artículos en venta
por mayor, calle de la Victoria número 188 *y* 190.

Aguardiente de la Habana, del Brasil y refinada; yerba parnaguá y paraguaya, vino carlon, dulce y seco; aceite en casco y botijuelas, caña, aguardiente, y anís; café, arroz, y tabaco negro; pasas de Málaga, jabon de España, fideos y otros artículos.
m26-15p.

! Viva la Confederacion Argentina ;

Aviso.
á las almas Piadosas.

Un jóven desgraciado que ha diez años gime en su lecho tullido y con mas de ciento y tantas úlceras, implora á la piedad de los fieles cristianos lo socorran con sus limosnas, esperando de la nobleza de mis proctetores se dignen pasar por su habitacion calle de Chacabuco No. 123, que el Omnipotente premiará este benéfico acto.

J. Sinforoso Martinez.
m24—*

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Viva la Independencia Americana !
¡ Mueran los salvages unitarios !

A los Sres. padres de familias.

Las infrascriptas Directoras del Colegio Federal de Niñas, se complacen al anunciar al ilustrado público en general, y á los Sres. padres de familias, en particular, que han trasladado su establecimiento de educacion, de la calle de Suipacha á la de Potosí No. 149, por ser un local mas céntrico: donde ofrecen sus servicios en su profesion, y aseguran dar á la juventud del bello sexo que se les confie, una educacion religiosa patriótica-federal, por lo que serán dignas de la gran sociedad Argentina.

Lectura, escritura, gramática castella raciocinada, doctrina cristiana, moral, historia, aritmética, geografia esplicada, bordados en sus diversas clases, dibujo, pintura, música, frances ó ingles &a. &a., serán los ramos en que se instruirá la juventud en el Colegio Federal.

Se admiten pupilas, medio pupilas y externas.

Continuamos educando gratis algunas niñas, cuyas familias no pueden costiarlas por hallarse sus padres sosteniendo en los ejércitos nuestra Independencia Nacional.

Nos comprometemos mandar buscar las niñas que no puedan llevarlas al colegio, proporcionándoles una persona de confianza.

Vicenta Ravelo=*Rosalia Ravelo*—
a27 8p

Aviso.

Se necesita conchavar una mucama para el servicio interior de una quinta en lascinco esquinas de la Recoleta. Tambien se precisa una cocinera y una costurera.

Para tratar ocurran á la Calle de Mejico No. 123, á cualquier hora del dia.

Buenos Ayres, Abril 27, 1848.

! Viva la Confederacion Argentina !

Desea acomodarse un mozo estrangero de veinte y cinco años de edad, para almacen de menudeo ó para el servicio interior de alguna casa particular, dando buenas recomendaciones de su buena conducta. Si alguno se interesase tenga la bondad de dejar una esquelita con las iniciales R. M. S.
a27

! Viva la Confederacion Argentina !
! Mueran los salvages unitarios !

En la calle de Representantes No. 217, 218, 219, se alquilan coches para la Recolecta á qualquier precio, carruajes como para paseo igualmente para hacer viages al interior del pais fuertes y con buenos caballos de toda clase, así como carretas carros &.

Se hacen toda clase de obras de herrería y carpinteria; Hay tambien un depósito de leña de rama de la mejor clase que se venderá por mayor y al menudeo desearemos llevar lo mejor posible los pedidos que se dignen hacer al Establcimiento.

Fancisco Barron y Ca.
a26—1mp.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

AVISO.

Se vende la casa quinta, situada en la plaza de la Recoleta, de la propiedad de Doña Mariana Narbaja. Este edificio se compone de dos casas divididas: la casa grande, de doce piezas habitables, y demas oficinas necesarias, con una comodidad interior muy promorcionada. En la quinta se encuentra toda clase de arboles de frutas delicadas, y cubierta de parrales: luego sigue la casa chica con cuatro piezas habitables, y demas comodidad proporcionada.

El que se interese en alguna de ellas ocurra á la calle del Parque No. 32, donde viven sus dueños, y con quienes se podrá tratar. a26 3p

Casa en venta.

En la calle de la Universidad frente al No. 207; con 9¾ varas de frente y 42 varas de fondo, construida á la moderna, de asotea, y en calle enpedrada: tiene sala de 7¼ por 5, y á mas 8 piezas inclusa la cocina, 2 patios enladrillados, rebocados y blanqueados, corral, pozo de balde &. &. Por otros pormenores véase á Thomas Gowland, calle de Belgrano No. 46. a26 3p

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

Se vende.

Por acuerdo de los herederos de la finada Da. Francisca Sarasa de Saenz la casa que fué de su propiedad, sita en la calle de Venezuela No. 85, entre las calles de Representantes y Universidad En la calle de Tacuarí No. 95, reside el encargado por la familia para tratar.
a27 6*

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡Mueran los salvages unitarios!

Se ha perdido.

El Domingo 26 del presente mes, a las 11 del dia, desde la Iglesia de San Juan hasta la casa del Sr. General D. Lucio Mancilla, una muchacha de 10 á 11 años de edad, lleva un vestido colorante con esclavina de zaraza y un pañuelo de ceda punzó en el cuello, teniendo dificultad para hablar y haciendo poco tiempo que ha venido de la campaña, no es extraño no haya sabido dar las señas de la casa; se suplica á las personas que la hayan encontrado la entreguen en la calle de Potosí N.° 173 donde recibirán una buena gratificacion.
m 27 3p.

Marimoñas

Las hay muy baratas y de muy doble calidad en la calle de Lima No. 7
a4 2p

¡Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios!

Se vende la casa del finado D. Salvador Moreno, sita en la calle de la Piedad No. 181½ con el mayor frente á dicha calle y el otro á la de la Esmeralda formando esquina y sus altos correspondiente á dichos frentes en la cantidad de ciento sesenta mil pesos el que se interese ocurra á dicha casa que hallará con quien tratar á cualquier hora del dia.
a27 6p.

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

POR 3,000 pesos se venden dos hermosos carros del tráfico. fuertes en el mejor estado con sus arreos correspondientes; calle del Perú No. 172. En la misma casa se venden dos figures de mármol de tamaño natural, representando á Hércules y Minerva, por el costo de Europa.
m29 6*

Aviso.

El Profesor de Medicina y Cirugia D. Guillermo Robertson, avisa á sus amigos y al público, que acaba de volver de Europa, y les ofrece sus servicios en su profesion.

Ha visitado los hospitales de las mejores escuelas de Medicina de Europa, y se ha impuesto en todos los adelantamientos de la Medicina: vive en la calle del 25 de Mayo No. 13.
m5 15p

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡Muran los Salvages Uuitarios!

Aviso de la Policía.

De conformidad á lo prevenido con fecha 19 de Noviembre del año anterior, han sido nombrados para la próxima semana vigilar la venta de la carne, del pan, de todos los artículos de peso y medida, el alumbrado, aseo de las calles y demas disposiciones de Policía, el Comisario D. Hilario Abalos y los oficiales de este Departamento D. Juan Madera y D. Juan Montes de Oca.

Buenos Aires, Mayo 5 (mes de América) de 1848.

Moreno.

INTERESANTE
A los negociantes.

En la fábrica de sombreros mas antigua de este pais, calle de la Victoria No. 99, á las cuatro cuadras de la plaza y media antes del Teatro, hay un surtido de sombreros que se venderán á precios muy acomodados por tener queredondear todas las existencias de este establecimiento; asi mismo se venderán todos los útiles de dicha fábrica á precios muy acomedados. El almacen estará abierto, desde las 10 de la mañana, hasta las 4 de la tarde.
m3—15p

CONCHAVADA.

Se necesita una para la cosina, sola sin familia ninguna para dormir en la cesa, la que quiera ecomodarse puede ocurrir á la calle de la Catedral No. 108, donde será escusado se presente sino tiene quien responda de su conducta; desde las 8 hasta las 12 y por la tarde desde las 3 hasta las 6.
a26—5p

¡ Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Guillermo Dubis profesor de baile, [natural de los Estados Unidos] ha vuelto á esta Ciudad á seguir su antigua profesion, habiéndose establecido en la calle del Temple num. 188, en donde dará lecciones de baile todas las noches á las ocho solamente los dias festivos se darán las lecciones á las diez de la mañana. El Sr. Devis tiene el gusto y honor de introducir el minuet lecor para descansar, el minuet trio con castañetas y paso por alte, cierto de que nadie podrá bailarlo sin que lo haya enseñado este, conclusion con unos pasos de la Gavota, siendo gustosos los bailarines

Casas particulares, lecciones diarias esceptuando los dias de fiesta, y por el tiempo que no le permita, por visita cinco pesos, por mes segun lo convenido. a26—1m

¡ Viva la Confederacion Argentina !
¡ Mueran los salvages unitarios !

OJO AL NUEVO AVISO.

Se ofrece un jóven colchonero con las mejores aptitudes en este ramo, como tambien hacer baules al gusto del comprador: se compromete á trabajar á precios mas equitativos que cualquier otro de su arte, y esmerarse en cumplir lo mejor posible con las personas que se dignen ocuparlo.

Para tratar ocúrran á la calle de la Federacion, tienda No. 156 y medio.
a17 12

EL CORREO DE ULTRAMAR.

Las personas que deseen subscribirse á este periódico para el año 1848, tendrán á bien dirigirse á la Agencia, calle de Suipacha N.° 24 desde las 6 hasta las 8 de la noche.

La parte política llegará en adelante por el paquete ingles y las entregas completas del mes de Enero que se acaban de recibir contienen:

1.° La conclusion de los cuarenta y cinco.

2.° La 1.ª parte de los siete pecados capitales, por Eugenio Sue.

3.° Variedades—Historia del magnetismo—El médico pobre—Discurso del Dr. A. Olivan en la real academia Española.

4.° El retrato del General Rosas.

5.° Un trozo de música inedita.

6.° Dos figurines de moda.

7.° Parte política—El correo de Paris, industria y modas—Teatros—Bolsa—Boletin Comercial y marítimo &a. &a.

La forma de la parte literaria que se titulará *Bibliotoca selecta del Correo de Ultramar*, será en adelante en *octavo*. La administracion no conservará colecciones de la parte política y por consiguiente se hallará en la imposibilidad de servir á los subscriptores que no se hayan abonado á tiempo.

Precio de la subscripcion 14 pesos fuertes anuales *adelantados*.

Se vende

Una casa en la calle de Cuyo No. 332, en un cuarto de tierra completo con varias piezas, y tambien hay otras varias en diferentes lugares de la ciudad, de todos precios; por mas pormenor ocúrran á la calle de la Piedad No. 182.

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios!

De órden del Sr. Juez de 1.ª Instancia en lo civil Dr. D. Manuel Mansilla, se hace saber á D. Mariano Gomez, comparezca á la oficina del escribano que firma, dentro del tercero dia, para ser notificado de providencia que ha recaido, en el litis pendiente con D. Fortunato Romano sobre alquileres, bajo de apercibimiento que de no efectuarlo le parará el perjuicio que haya lugar por derecho: y en virtud de disposicion del mismo Sr. Juez se le hace saber por los diarios para su inteligencia.

Buenos Aires, Abril 29 de 1848.

Manuel J. de Zeballos.
m3 3p

En la Librería, calle de Cangallo núm. 89½, *se venden las obras siguientes.*

EN CASTELLANO.

Escriche, Diccionario de Legislacion 1 tomo en cuarto; Leyes de partida 3 tomos; manual del abogado Americano 2t; principios de economía política 1t; compendio de los tratados de legislacion por Bentham 3t; Rayna, de los pueblos y gobiernos 1t; historia del Jurado 2t; Brismont, medicina legal y ferense 1t; derecho del hombre 1t; Biblioteca manual médico-quirúrgica, Madrid 1805, 7 tomos; Maigrier, demostraciones de los partos 1t en folio con grabados; cartas críticas sobre varias cuestiones 1t; arte poética 1t; Barruel, persecucion del Clero de Francia 1t; manual del ensayador 1t; arte de Nebrija 1t; el marinero instruido 1t; galanteo Español 1t; miscelánea escogida 1t; discurso sobre la confirmacion de Obispos 1t; memórias del Conde de Comminge 1t; el desdichado ó la muger infiel 1t; historia de Napoleon 3t; Gil Blas 6t; catecismo de Geometría por Urcullú 1t; la doncella de Misholonghi 2t; historia de la revolucion de Méjico por Guerra 2t; formulario de Richaud 1t; Concilio de Trento 1t; Biblia sagrada 1t; proverbios, salmos &a. 1t; el cura instruido 1t; maná del alma 4t; Benedicto XIV, cartas pastorales 2t; Epístolas selectas de S. Gerónimo 1t; Arbiol, Mística Fundamental 1t; Ceremonial Romano de la Misa rezada 1 t; Manual de ejercicios espirituales 1 t; Sermones de Cuaresma 2t; Explicacion del Miserere 1 t; Trabajos de los Apostoles en la fundacion de la Iglesia 2t; Conducta de Confesores y de las almas 1 t: Tratado de las obligaciones del hombre; Manual de Urbanidad. Idea de la verdadera moral universal, Teología Pastoral, Manual de la criada económica, Coleccion General de las marcas del ganado de la Provincia de Buenos Aires.

EN FRANCES.

Neaufchateau, agriculture practique 2t; Histoire de la Conquete de Mexique 2t, Essai politique 2t; Le Botaniste cultivateur 7t; Recueil interessant de plusieurs pieus curieuses 1t; Dictionnaire literaire 3t; Dictionnaire poetique d'education 2t; Code du procedure civil 2t; Code Napoleon 1t; Histoire des Generaux Français 4t; Ouvres completes de Montesquieu 7t; Lipp, Guide des Negocians 2t; L Homme des Champs 1t; Blanqui, Economie politique 1t; Animaux sauvages 1t; Histoire des Francs 2t; Memoires de Van Halen 2t; Recuielle de Famille per le Comte de Segur 1t; Poesies Militaires de l'antiquité 1t; Beaullac, Code des Medecines 1t; Resume de l'histoire des revolutions des Colonies Espagnoles de l'Amerique du Sud 1t; Dictionnaire des Sciences Medicales 25t; Josse, Grammaire Espagnol 1t; Tableau des Progres de l'Esprit Humain 1t; Entretiens de Phocion 2t; Parfumeur Imperial 1t; Histoire des revolutions de Portugal 1 t; Lettres sur Constantinople 1t; Defense des Recherches philosophiques sur les Americains 1t.

EN LATIN.

Arbiol, Manual Sacerdotum 1t; confessiones Monialium 1t; Biblia Sacra 1t; Misal Romano 1t, Catechismus Romanus 1t; oficio de la Semana Santa 1t; Thomas A. Kempis 1t; concordantiæ Bibliorum 1t; Jacobo Firini, in universam sacram scripturam commentarius 3t; Fourneli, cursus theologicus 4t; Concilii Tridentini 1t; Sanchez, de Preceptis Decalogi 2t; idem de Matrimonii 1t; Moya, theologia moral 1t; Stanihurst, de Christo patiente 1t; Divi Hieronymi 1t; Simon Cassia, coment. in IV Evangelia 2t; Reguli Cleri 1t, Jugla, Jus civile 1t; Ciceroni, orationes selectæ.

MEMORIAS

De D. Manuel Godoy Príncipe, de la paz, ó sea cuenta dada de su vida política 6 t., se hallan en la Libreria de la Independencia, calle de Representantes No. 60.

SOBRES

Para cartas ó targetas (envelopes) de varios tamaños, en la Libreria de la Independencia, calle de Representantes No. 60.

Cuentos á mi niño. Juventud ilustrada, Accidentes de la niñez, Modélos de los niños, Primeros conocimientos, el Jóven Henrique, Guirnalda de flores; y otras obritas á propósito para diversion y enseñanza de la juventud. Se encuentran en la Libreria de la Independencia calle de Representantes No. 60.

LOTERIAS.

Dame os, ajedres y dados hay en la Libreria de la Independencia calle de Representantes No. 60.

VEITE Y MAS CLASES

De plumas superiores de acero: y son como sigue—Poet pens; Best lunar pens; Silver Steel pens; Gennine Bank pens; Imitation Quill pens; Hamburg pens; Calligraphia pens; Lunar pens; Crown & anchor pens; Comet pens Bristesh pens; Prussiaen pens; Universeil pens; Teedome pens; Gert no pens; Steel pens; Scolar tu pens; &a. &a. En la Librería de la Independencia calle de Representantes num. 60.

DIBUJOS LINEALEL.

Hay de venta una buena coleccion en la Librería de la Independencia, calle de Representantes núm. 60.

PLUMAS DE AVE

Cortadas y sin cortar, por mayor y menor, en la Librería de la Independencia, calle de Representantes núm. 60.

TORNOS

Para costura y devanadores de varias y elegantes clases, se venden en la Libreria de la Independencia calle de Representantes núm. 60.

EDITOR RESPONSABLE:
SANTIAGO KIERNAN—